

## Kit complet centreur d'embrayage



### GENERALEMENT

Ce kit complet centreur d'embrayage est fabriqué pour plusieurs véhicules. Par exemple Audi, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Toyota, Vauxhall, Volkswagen et Volvo.

Le kit complet sert à aligner l'embrayage et à assembler la transmission.

### INSTRUCTIONS DE SECURITE

- Vous devez vous assurer que les dispositions de sécurité sont respectées.
- Dans le cas que cet outil est endommagé n'utilisez pas.
- Veuillez vous travailler avec cet kit doucement car alors vous pouvez travailler pour longtemps avec ce coffre.
- Avant toute intervention, vérifiez que la clé de contact est retirée.
- Assurez-vous que le véhicule est bien stable.
- Portez des vêtements appropriés et ne portez pas des bijoux.

### NOTE IMPORTANT

Suivez toujours les instructions du fabricant et le mode d'emploi de votre voiture.

Ces instructions sont disponibles dans le commerce.

Notre instruction est seulement un guide et ne remplace pas les instructions du fabricant.

### CONTENU

Adapteur pour centrer

8x douille de centrage pour des disques d'embrayage

8x douille de centrage pour les paliers pilote

### MANUEL

1. Choisissez la douille de centrage approprié pour le diamètre intérieur du disque d'embrayage et insérez l'outil au centre en le poussant au bout de la tige filetée de l'adaptateur.
2. La raie doit monter dans la direction au bout de la tige filetée de l'adaptateur.
3. Choisissez la douille de centrage appropriée pour le palier pilote et vissez la au bout de l'adaptateur.
4. Mettez le disque d'embrayage sur le guide de centrage d'embrayage.
5. Montez-vous la douille de centrage pour les paliers pilote dans le palier pilote et mettez la plaque sur le guide de centrage d'embrayage de la disque de l'embrayage. La plaque doit toucher le volant.
6. Ajustez l'embrayage. Attention: Veillez à la position correcte de la centrage.
7. Enlevez l'outil.