

Kit de montage de pare-brise



OUTILS

- 1 Outil d'insertion de cordon, pour insérer les vitres et le cordon de remplissage dans le joint d'étanchéité de la vitre
- 2 Auxiliaire de montage
- 3 Crochet de montage à tête sphérique
- 4 Auxiliaire de montage coudé
- 5 Poignée de traction de cordon pour faciliter l'insertion du cordon de montage dans la lèvre d'étanchéité en caoutchouc.
- 6 Cordon de montage
- 7 Œillet d'insertion

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit d'outils sert au montage flottant de parebrises, lunettes et fenêtres latérales, dans leur joint d'étanchéité.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Portez toujours l'équipement et les vêtements de protection appropriés lors de l'utilisation de ce produit, tels que lunettes de protection, chaussures de sécurité, gants de protection ; ceci s'applique autant à l'utilisateur qu'à son assistant.
- Utilisez toujours des ventouses/porteur de pare-brise lors du montage et du démontage des vitres.
- Soyez toujours prudent lorsque vous manipulez des vitres ; le verre de sécurité feuilleté est particulièrement sensible.
- Veuillez toujours consulter les informations de sécurité et les instructions particulières du fabricant du véhicule.
- Demandez l'aide d'une deuxième personne lors de l'installation des vitres, car il y a un risque de blessure lors de l'installation de vitres sans une deuxième personne et le montage sera bien plus difficile.
- Assurez-vous que la zone de travail est propre, bien rangée, bien éclairée et correctement équipée.
- Rangez cet outil dans un endroit sec, auquel les enfants ne peuvent accéder.

UTILISATION

Lors du montage des vitres et de la sélection des outils appropriés, il est impératif de savoir comment la vitre est installée dans le caoutchouc et la carrosserie.

IMPORTANT

Les véhicules européens et américains ont des vitres qui peuvent reposer dans le cadre. Les joints d'étanchéité ont une section transversale en forme de N.

Beaucoup de véhicules anglais et d'autobus ont des vitres plus petites que l'ouverture dans la carrosserie. Les joints d'étanchéité ont une section transversale en forme de H. Les procédures de montage et de sélection des outils sont donc différentes.

MONTAGE DE VITRES SUR LES VÉHICULES EUROPÉENS OU AMÉRICAINS

Placez la vitre sur un support de vitre avec la face intérieure vers le haut. Tirez le joint d'étanchéité sur le bord de la vitre. Souvent, le cordon d'expansion chromé n'est inséré dans le joint que plus tard, tandis que les cadres décoratifs en aluminium sont insérés dans le joint avant le montage de la vitre. Maintenant, le cordon de montage doit être inséré, en contournant la vitre au moins une fois et demie, dans la lèvre en caoutchouc qui est ensuite tirée sur le cadre de la vitre. Utilisez un lubrifiant, par ex. du détergent, pour insérer le joint et le cordon. Attention : Le cordon de montage doit avoir une boucle en haut et en bas.



Une deuxième personne est nécessaire pour les travaux suivants. Placez la vitre dans le cadre et appliquez-y une légère pression de la paume de votre main. Tirez le cordon de montage, en commençant par le bas au milieu, verticalement jusqu'au milieu et très près de la vitre. Pendant ce temps, la deuxième personne devrait appliquer correctement la pression sur la vitre. Dès que la vitre glisse vers l'intérieur, la lèvre d'étanchéité est tirée sur le bord de la tôle. Pour éviter que le disque ne glisse vers le haut, le cordon de montage doit être resserré en haut à l'aide de la boucle. Tirez le reste de la lèvre d'étanchéité en tapotant depuis l'extérieur avec la paume de vos mains sur la vitre et le joint d'étanchéité pour les loger dans leur assise.

MONTAGE DU PARE-BRISE SUR DE NOMBREUX VÉHICULES ANGLAIS

Insérez d'abord le joint d'étanchéité dans la carrosserie à l'état sec.

Lubrifiez abondamment, par ex. avec du détergent, le joint d'étanchéité. Insérez la vitre, à partir du haut, dans la partie inférieure du joint. Maintenant, une deuxième personne doit tenir la vitre en position. Tirez progressivement le joint en caoutchouc sur la vitre à l'aide du crochet de montage. Ce processus doit être répété sur l'ensemble du contour de la vitre jusqu'à ce que toute sa circonférence soit maintenue par le joint en caoutchouc dans l'ouverture dans la carrosserie. Le cordon de remplissage sert à la stabilité et est introduit dans la rainure du joint en caoutchouc à partir du côté opposé de la couture.

