

Complete Embrayages Kit De Centrage



VEHÍCULES

Audi: A3, A4, A6, A8

VW: Passat, Golf, Sharan, Tiguan

Ford: Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit

Mercedes: C, E, CLS, S, CLK, SLK, SL

BMW: 320, 330, 520, 530

Alfa Romeo: 147, 159, 166

Fiat: Ulysse, Croma, Ducato

Lancia: Phedra, Thesis

APPLICATION

Aujourd'hui les voitures ont de plus en plus des embrayages SAC (Self Adjusting Clutch).

Ces embrayages sont auto réglables, parce que grâce au mécanisme de réglage automatique, compensent le jeu croissant qui se crée à cause de l'usure du disque de l'embrayage.

Ce dispositif garantie, pratiquement, une force de débrayage constante dans le temps (le pédale d'embrayage ne devient pas plus dur quand l'usure du disque de l'embrayage augmente), et un accroissement du confort. Il faut prêter beaucoup d'attention pendant l'assemblage de ces embrayages, car un montage incorrect pourrait déformer la cloche du mécanisme de l'embrayage ou causer une perte de réglage du même. Cela donne lieu à la difficulté de reconnaître en garantie les pièces dont le mal fonctionnement est causé par des erreurs de montage. Pour éviter ces inconvénients, le correct montage et démontage de ces embrayages SAC, doit être effectué avec un outil spécial.

Démontage

L'utilisation de l'outil spécial est fondamentale aussi pour démonter les embrayages SAC. En effet, si vous essayez de démonter un embrayage SAC sans son outil, cet embrayage perdrait son réglage et causerait des problèmes de fonctionnement pendant le montage suivant.

Le procédé est: Montez la poignée dans l'arbre fileté principal



Dévissez les trois vis trois vis à 120°

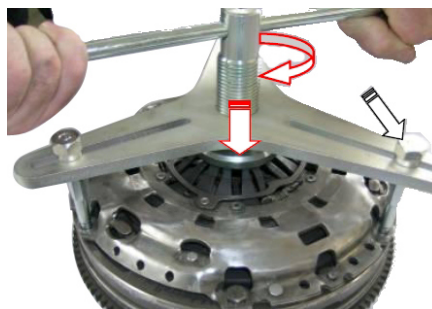
(ou 4 vis à 90°)



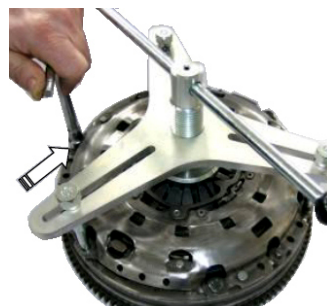
Montez le convenable vis M6 ou M7 ou M8 (jambes) fournies dans cette kit.



Appliquez l'outil spécial et positionnez les trois écrous pour le bloquer.



Tournez l'outil spécial en actionnant le ressort à godet.

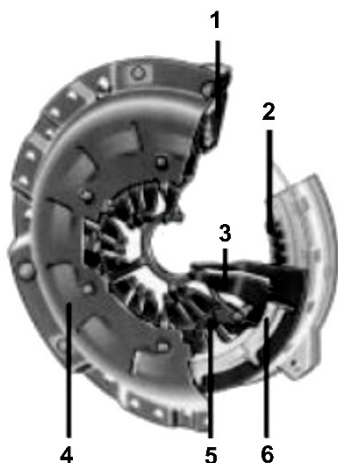


Dévissez les vis de serrage restantes du mécanisme embrayage au volant.
Enlevez les écrous de l'outil spécial. Enlevez l'outil spécial et les trois écarteurs.

Maintenant vous pouvez démonter l'embrayage.
Maintenant, le plat de pression s'est soulevé et la cloche du mécanisme d'embrayage est à butée sur le volant. Maintenant, le serrage des vis, n'entraîne aucun forçement.

CONSTRUCTION

- 1 Plaque de pression de contact
- 2 Capteur de bague
- 3 Ressort à lame
- 4 Logement
- 5 Ressort de pression
- 6 Bague de réglage



Montage

Posé le disque et le mécanisme d'embrayage au volant.



Centrez le disque embrayage avec son arrêt.

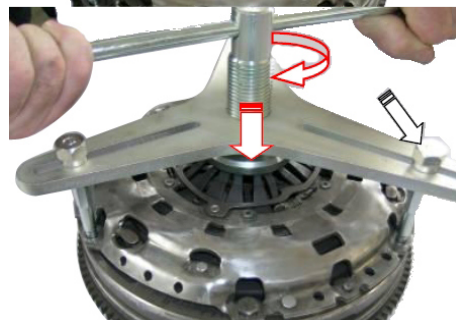


Introduisez les trois vis (écarteurs) avec le filetage approprié sans les serrer, mais en les portant à butée.

Notez comme la cloche du mécanisme embrayage est éloignée du volant.

Faire pivoter l'outil spécial la poignée pour comprimer le ressort totalement

Notez comme la cloche du mécanisme embrayage est éloignée du volant.



Serrez les vis du mécanisme au volant, dans ces conditions, il faudrait des pressions qui risqueraient d'endommager le système de la SAC;
Enlevez l'outil spécial et détachez-le des trois vis (écarteurs), avec ses écrous.
Montez les autres trois vis de fixation et serrez.