

Presse à collets automobile, DIN & SAE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce jeu d'outils permet de réaliser rapidement et facilement des sertissages doubles et simples de conduites.

Les outils sont appropriés pour les conduites de freins DIN 4,75 mm et SAE 3/16".

OUTILS

- 1 Boulon d'alignement
- 2 Mandrin
- 3 Mandrin OP1 / OP2
- 4 Poignée avec mâchoires de serrage et vis de serrage
- 5 Graisse de sertissage



ATTENTION

Lisez attentivement ce mode d'emploi et observez toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit.

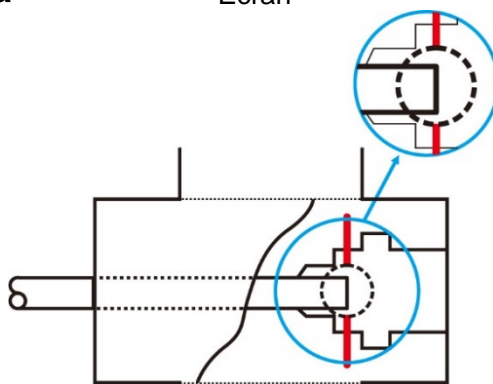
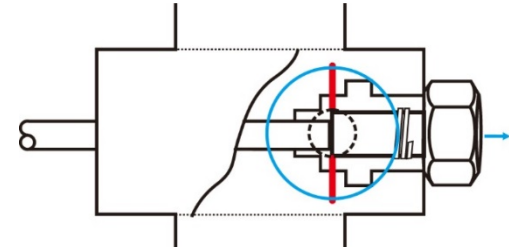
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

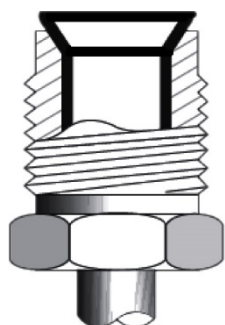
- Utilisez le jeu d'outils uniquement aux fins pour lesquelles il a été conçu.
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- Portez toujours des vêtements de protection appropriés lorsque vous allez utiliser l'outil et prenez les mesures de protection pertinentes.
- L'utilisation de gants de sécurité, de lunettes de protection et de chaussures de sécurité est vivement recommandée.

SERTISSAGE DIN (deux modes d'utilisation)

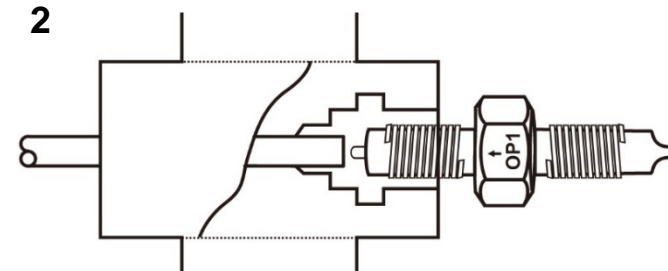
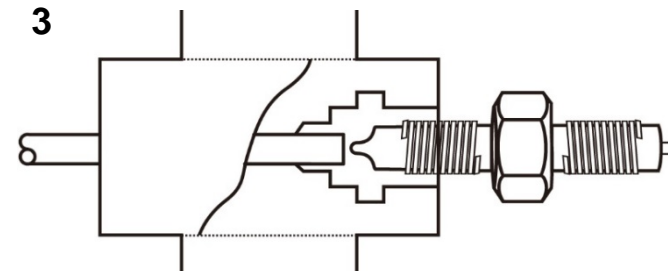
<p>1a OPTION 1 Écran</p> <p>Alignez l'extrémité de la conduite à la ligne centrale. Serrez les vis de serrage pour fixer la conduite.</p>	<p>1b OPTION 2 Boulon d'alignement</p> <p>Insérez le boulon d'alignement. Glissez la conduite contre le boulon d'alignement. Serrez les vis de serrage pour fixer la conduite.</p>	
<p>Insérez la pièce de pression. Tournez la pièce de pression jusqu'à ce que l'hexagone repose sur le serrage.</p>		<p>Sertissage DIN convexe</p>

SERTISSAGE SAE (deux modes d'utilisation)

<p>1a OPTION 1 Écran</p>  <p>Alignez l'extrémité de la conduite à la ligne centrale. Serrez les vis de serrage pour fixer la conduite.</p>	<p>1b OPTION 2 Boulon d'alignement</p>  <p>Insérez le boulon d'alignement. Glissez la conduite contre le boulon d'alignement. Serrez les vis de serrage pour fixer la conduite.</p>
---	---



Sertissage SAE double (concave)

<p>2</p> 	<p>Insérez la pièce de pression OP1. Tournez la pièce de pression jusqu'à ce que l'hexagone repose sur le serrage.</p>
<p>3</p> 	<p>Retirez la pièce de pression OP1 et insérez l'autre côté (OP2). Tournez la pièce de pression jusqu'à ce que l'hexagone repose sur le serrage.</p>

Attention

Si les vis de serrage ne sont pas assez serrées, la conduite sera repoussée et pas suffisamment sertie.