

Dispositif aspirateur d'huile et purgeur de freins

GÉNÉRALITÉS

Cet outil, assisté par pression pneumatique, a été conçu pour purger le système de freins et aspirer l'huile à travers du manchon de la jauge d'huile, sur tous les types habituels de véhicules. Il devient ainsi possible de faire des vidanges d'huile sans avoir à occuper une plate-forme de levage. Pour de nombreux modèles de véhicules, livrés sans bouchon de vidange d'huile, ce dispositif est tout simplement indispensable.

REMARQUES

- Veuillez toujours porter des gants et des lunettes de protection lorsque vous allez manipuler du liquide de freins.
- Le liquide de freins que vous avez aspiré à l'aide du dispositif purgeur de freins doit être éliminé et en aucun cas réutilisé.
- En cas d'utilisations combinées (purge des freins/aspiration d'huile), veillez à ce qu'il n'y ait pas de restes de liquide dans le réservoir, puisque le mélange de différents types de liquides compliquerait leur élimination.
- Veuillez toujours consulter les informations du fabricant du véhicule. Sur des véhicules avec des systèmes tels que l'ABS, la procédure de purge pourrait être différente de celle indiquée ci-après.



ATTENTION

Ce dispositif est équipé d'une vanne de sécurité. Celle-ci se déclenche en cas d'un niveau excessif de liquide, coupe l'alimentation en air comprimé et évite ainsi que du liquide puisse s'échapper du réservoir. Avant d'entamer les travaux, assurez-vous que la vanne de sécurité n'est pas déjà déclenchée. La vanne de sécurité peut être réinitialisée en appuyant sur la touche (B).

PURGER LE SYSTÈME DE FREINS

1. Remplissez le réservoir avec une quantité suffisante de liquide de freins.
2. Fermez la vanne d'air comprimé (E) et connectez le dispositif d'aspiration sur l'air comprimé.
3. Sélectionnez le tuyau flexible avec le raccord de purgeur bleu et raccordez-le sur la vanne de purge sur l'étrier de frein. **Remarque :** Pour la purge, commencez par l'étrier de frein qui se trouve le plus éloigné du piston principal de frein, ensuite l'étrier le deuxième plus éloigné et ainsi de suite. Avec la majorité des véhicules avec le volant à gauche, l'ordre est : arrière à droite, arrière à gauche, avant à droite, avant à gauche. Pour les véhicules avec le volant à droite, veuillez consulter la littérature de service ou déterminer l'emplacement exact du piston principal de frein.
4. Ouvrez la vanne d'air comprimé (E). Une pression négative est générée dans le dispositif.
5. Ouvrez la vanne de purge sur l'étrier de frein.
6. Le liquide de freins est aspiré dans le réservoir du dispositif.
7. Dès que le liquide de freins dans le tuyau flexible de purge ne contient plus de bulles d'air, la vanne de purge sur l'étrier de frein peut être refermée.
8. Le même processus doit être réalisé sur chacun des étriers de frein du véhicule, afin d'assurer que le système ne comporte plus d'air.

Important : Pendant et après le processus de purge, contrôlez le niveau du liquide de freins et complétez-le si nécessaire.

ASPIRATION DE L'HUILE MOTEUR

1. Faites tourner le moteur pour chauffer l'huile à la température de fonctionnement.
2. Fermez la vanne d'air comprimé (E).
3. Raccordez l'air comprimé sur le dispositif d'aspiration.
4. Raccordez le tuyau flexible d'aspiration sur le dispositif d'aspiration.
5. Retirez la jauge de niveau d'huile.
6. Glissez le flexible d'aspiration d'huile à travers le manchon de la jauge, jusqu'à pratiquement atteindre le fond du carter.
7. Ouvrez la vanne d'air comprimé (E). L'huile est aspirée.
8. Si de l'huile n'est plus aspirée dans le flexible d'aspiration, glissez-le un peu plus dans le manchon de la jauge. Si à cette position de l'huile n'est plus aspirée et que la quantité aspirée correspond environ au volume normal de remplissage (moins le contenu du filtre à huile), il n'y a plus d'huile usagée dans le moteur.
9. Fermez la vanne d'air comprimé et retirez le flexible d'aspiration hors du manchon de la jauge.

SPÉCIFICATIONS

Pression de service : 4,8 à 9,7 bar

Raccord d'air comprimé : 1/4"

Contenu du réservoir : 5,5 litres

Consommation d'air : 142 L/min

COMPOSANTS

A. Couvercle du réservoir

B. Vanne de sécurité ; se déclen-
au niveau maximum de liquide



C. Silencieux

D. Raccord d'air comprimé

E. Vanne d'air comprimé

F. Orifice de vidange

G. Raccord du tuyau flexible d'aspiration

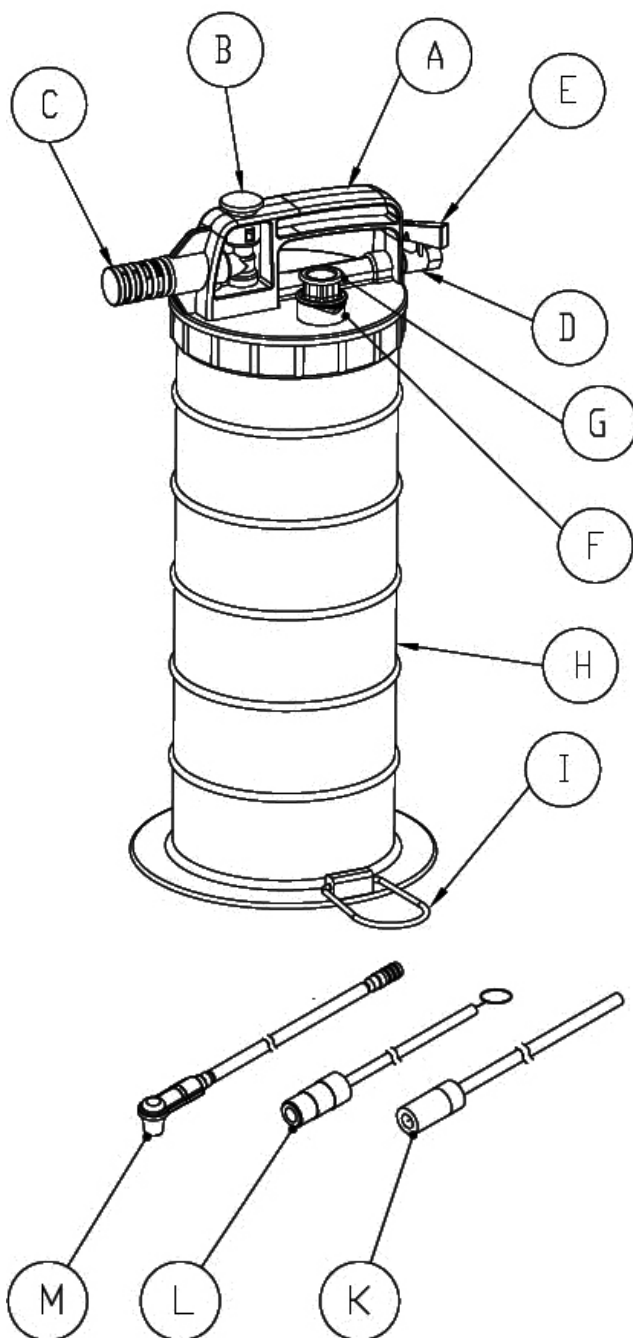
H. Réservoir

I. Pied de support

K. Tuyau flexible principal d'aspiration

L. Tuyau flexible d'aspiration

M. Tuyau flexible de purge de freins





**EU-Konformitätserklärung
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARACION DE CONFORMIDAD UE**



Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart der:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Druckluft-Ölabsauggerät (BGS Art. 3157)
Pneumatic Fluid Extractor
Aspirateur pneumatique d'huile
Extractor neumática del aceite**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 792:2000+A1:2008

EN 28662

IEC 62321:2008+A1-7/8/9/10

IEC 62321:2008+A1+A2+A3:2008

MSD: PX-2055

Wermelskirchen, den 11.06.2014

ppa. 

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen