

Testeur de retour d'injection common rail avec adaptateurs



Étendue de la livraison:

- 6 cylindres en verre (appropriés pour Bosch)
- 6 récipients de mesure avec flexible de connexion de 70 cm chacun, montés sur un rail en aluminium muni de crochets
- 30 adaptateurs de raccordement pour injecteurs Bosch, Denso, Siemens et Delphi.

Attention ! Évitez le contact avec des combustibles, notamment sur la peau et dans les yeux. Lors des travaux suivants, portez toujours des gants de protection résistants aux carburants et des lunettes de protection !

Maintenance : Que le test soit réalisé avec les récipients de mesure ou avec les cylindres de mesure, dépend de facteurs tels que le volume du débit de retour, la durée de test, l'accessibilité aux raccords du débit de retour et du système d'injection diesel en question.

Mesures avec cylindres de mesure ou avec récipients de mesure :

Pour des mesures avec des cylindres de mesure, vous disposez de moins de temps pour le diagnostic en raison du volume.

1. Retirez les colliers de retenue de la conduite de retour sur l'injecteur.
2. Séparez, en tirant prudemment, la conduite de retour y compris l'adaptateur en matière plastique de l'injecteur.
3. Sélectionnez l'adaptateur approprié. Les adaptateurs montés par défaut sur les flexibles conviennent pour les injecteurs Bosch.
4. Suspendez le rail en aluminium des récipients de mesure avec le crochet, par exemple en l'accrochant sur le dispositif de verrouillage du capot moteur, puis raccordez les flexibles ou les cylindres de mesure sur les injecteurs, en y installant les colliers de retenue d'origine afin d'empêcher qu'ils se détachent.
5. Afin d'obtenir des résultats fiables, un cylindre de mesure ou récipient de mesure doit être monté sur chacun des injecteurs, c.-à-d. sur des moteurs à 6 cylindres, il faut également monter 6 cylindres de mesure ou récipients de mesure.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.
7. Observez les cylindres de mesure ou les récipients de mesure ; dès que le moteur tourne, ils seront remplis de carburant par l'injecteur ou par le dispositif common rail.
8. Arrêtez le moteur si vous constatez une différence de quantité significative ou quand le volume maximum des unités de mesure a été atteint.
9. La différence de quantité de carburant dans chacun des cylindres ou récipients de mesure vous donnera des indications sur l'état des injecteurs.
10. Si l'un des cylindres de mesure ou récipients de mesure contient une quantité de carburant significativement plus élevée que les autres, vous pouvez en conclure que l'injecteur respectif est défectueux.
11. En cas de différences infimes de la quantité, il ne sera pas possible de formuler un diagnostic précis sans indications pertinentes du fabricant.