

Testeur Common-Rail



- 1** Récipient de mesure
- 2** Crochet d'accrochage
- 3** Tuyau de mesure avec raccord
- 4** Cylindre de mesure avec raccord

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Évitez le contact avec des combustibles, notamment sur la peau et dans les yeux. Lors des travaux suivants, portez toujours des gants de protection résistants aux carburants et des lunettes de protection !
- Ne travaillez pas dans des endroits où il y a une flamme nue ou un feu.
- N'allumez jamais une allumette ou tout autre matériau inflammable à proximité du moteur.
- Lorsque vous effectuez des travaux de contrôle sur les circuits de carburant, n'utilisez pas d'outils électriques ou d'autres équipements qui pourraient causer une étincelle.
- Laissez se refroidir le moteur avant de commencer à inspecter le système de carburant.
- Remplacez les conduites de carburant et les raccords présentant des fuites ou des fissures.
- Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail et ne les laissez jamais jouer avec l'outil ou son emballage.
- Ne fumez pas lorsque vous inspectez le système d'alimentation de carburant.

GÉNÉRALITÉS

6 cylindres en verre, 6 récipients de mesure, chacun avec un tuyau de raccordement de 70 cm, montés sur rail d'aluminium avec crochet.

MAINTENANCE

Que le test soit réalisé avec les récipients de mesure ou avec les cylindres de mesure dépend de facteurs tels que le volume du débit de retour anticipé, la durée de test, l'accessibilité aux raccords du débit de retour et les conditions générales d'espace.

MESURE

Pour des mesures avec des cylindres de mesure, vous disposez de moins de temps pour le diagnostic en raison du volume.

1. Retirez les colliers de retenue de la conduite de retour sur l'injecteur.
2. Séparez, en tirant prudemment, la conduite de retour y compris l'adaptateur en matière plastique de l'injecteur.
3. Suspendez le rail en aluminium des récipients de mesure avec le crochet, par exemple en l'accrochant sur le dispositif de verrouillage du capot moteur, puis raccordez les flexibles ou les cylindres de mesure sur les injecteurs, en y installant les colliers de retenue d'origine afin d'empêcher qu'ils se détachent.
4. Afin d'obtenir des résultats fiables, un cylindre de mesure ou récipient de mesure doit être monté sur chacun des injecteurs, c.-à-d. sur des moteurs à 6 cylindres, il faut également monter 6 cylindres de mesure ou récipients de mesure.
5. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.
6. Observez les cylindres de mesure ou les récipients de mesure ; dès que le moteur tourne, ils seront remplis de carburant par l'injecteur ou par le dispositif common rail.
7. Arrêtez le moteur si vous constatez une différence de quantité significative ou quand le volume maximum des unités de mesure a été atteint.
8. La différence de quantité de carburant dans chacun des cylindres ou récipients de mesure vous donnera des indications sur l'état des injecteurs.
9. Si l'un des cylindres de mesure ou récipients de mesure contient une quantité de carburant significativement plus élevée que les autres, vous pouvez en conclure que l'injecteur respectif est défectueux.
10. En cas de différences infimes de la quantité, il ne sera pas possible de formuler un diagnostic précis sans indications pertinentes du fabricant.