

Kit de testeur de pression d'huile



GÉNÉRALITÉS

Le testeur de pression d'huile a été conçu pour un diagnostic précis de la pression d'huile moteur. Grâce aux nombreux adaptateurs, le testeur présente un champ d'application large et il peut être utilisé pour le diagnostic sur de nombreux modèles de véhicules automobiles, sur des fourgonnettes et sur des machines agricoles avec des moteurs à combustion interne.

SÉCURITÉ

Lors de la réalisation d'un test sur un moteur en marche, il convient de veiller en particulier aux pièces en mouvement dans le compartiment moteur. La fermeture rapide et les adaptateurs peuvent devenir très chauds. Par conséquent, vérifiez toutes les conduites à la recherche de dommages provoqués par la chaleur et d'entailles dues au montage avant de commencer le test. N'utilisez jamais un tuyau flexible qui paraît endommagé.

LISTE DES VÉHICULES

Le testeur de pression d'huile est adapté aux véhicules suivants :

Alfa, Audi, BMW, Citroën, Daihatsu, Fiat, Ford, GM (Vauxhall/Opel), Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lada, Lancia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo

NOTICE D'UTILISATION

1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il ait atteint sa température de fonctionnement normale.
2. Retirez la partie concernée du circuit de pression d'huile en se référant au manuel du constructeur propre au véhicule et remplacez le composant par l'adaptateur approprié.
3. Reliez les conduites flexibles et l'instrument d'affichage à l'adaptateur choisi.
4. Démarrez le moteur et suivez les instructions du constructeur spécifiques au véhicule.
5. Notez les valeurs de mesure affichées et arrêtez le moteur. Comparez ensuite les valeurs notées aux valeurs standards du constructeur.

ADAPTATEURS

M10 x 1,0 - M12 x 1,5 - M14 x 1,5 - M16 x 1,5 - M18 x 1,5 - R1/8" x DIN 2999 - 1/8" x 27 NTP
1/4" x 18 NPT - 3/8" x 20 UNF - 1/2" x 20 UNF – adaptateur angulaire 90°

Remarque : La présente notice ne remplace en aucun cas le manuel d'entretien. Celui-ci comporte des données, comme par exemple le régime de rotation nécessaire pour effectuer les mesures, et d'autres informations importantes.

Il est vital de disposer des données spécifiques au véhicule pour tous les tests ; sans ces données, un diagnostic erroné ne peut pas être exclu.