

Barre de remorquage de sécurité



ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie.

Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

IMPORTANT



Le remorquage doit toujours se faire par **deux personnes**.

Le conducteur du véhicule tracté n'a pas besoin de posséder conduire – il doit avoir 15 ans minimum.

Même si le permis de conduire n'est pas obligatoire, il est recommandé d'avoir des conducteurs expérimentés aux deux volants.

Il n'y a pas de limitation de vitesse légale pour l'attelage, mais les conducteurs ne devaient pas dépasser 40 km/h afin d'éviter le risque d'accidents.

Un réservoir d'essence vide n'est pas une situation d'urgence et ne justifie donc pas le remorquage.



UTILISATION PRÉVUE

La barre de remorquage de sécurité sert à tracter des véhicules motorisés tombés en panne et équipés d'œillets de remorquage adaptés. Les œillets doivent être apposés à une hauteur égale du sol à peu près.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez sécuriser le lieu de danger au moyen d'un triangle de signalisation et mettez des gilets de signalisation pour votre sécurité personnelle.

Immobilisez les deux véhicules avant de placer la barre de remorquage.

Il existe le risque de se faire écraser entre les véhicules.

Veuillez respecter les règles de la circulation nationales du pays concernant le remorquage des véhicules.

Étant donné que le moteur est éteint, la direction assistée et le servofrein du véhicule remorqué ne fonctionnent pas.

Direction et freins demanderont des efforts supplémentaires.

La charge tractée ne doit pas dépasser le poids total autorisé pour le véhicule tracteur.

INFORMATIONS concernant l'utilisation d'une barre de remorquage

Une barre de remorquage offre beaucoup plus de sécurité qu'un câble de remorquage.

Vu que la distance entre les deux véhicules motorisés est fixée par une connexion rigide, le risque de collision est minimisé.

§ 15a StVO (code de la route allemand) règle les conditions du remorquage correct.

Sur l'autoroute, le remorquage est autorisé pour une courte distance seulement : votre véhicule peut être remorqué jusqu'à la sortie suivante s'il tombe en panne.

Toute contravention à cette disposition est passible d'une amende.

Selon StVO, les deux véhicules doivent activer les feux de détresse.

Veuillez par principe déverrouiller la serrure du volant en remorquant ou laisser l'allumage activé, sans jamais retirer la clé de contact.

Vous n'avez pas le droit d'accéder à une autoroute avec un véhicule remorqué.

Vu que le remorquage est autorisé uniquement en cas d'urgence, le véhicule en panne peut être remorqué jusqu'à l'atelier le plus proche uniquement.

Il n'est pas autorisé de remorquer des véhicules dont l'installation des freins est défectueuse.

La visibilité entre les deux véhicules doit être telle que les feux arrière et feux de freinage du véhicule tracteur puissent être observés par le conducteur du véhicule tracté.

Démarrage et freinage doivent être exécutés avec toute la précaution nécessaire, car la barre d'attelage et les œillets de remorquage ne peuvent pas absorber les forces engendrées par le freinage.

Les personnes concernées devraient consulter le manuel technique de leur véhicule afin de déterminer à quels points les dispositifs de remorquage peuvent être fixés.

Le véhicule présente souvent uniquement un filet derrière un cache, où un œillet mobile peut être vissé.

Celui doit être emporté et détecté.

En cas d'une transmission automatique ou DSG, la vitesse doit être positionnée sur **N** afin d'éviter une surchauffe durant le remorquage.

En règle générale, un véhicule avec transmission automatique remorqué devra permettre une séparation de la connexion entre la transmission et l'arbre d'entraînement.

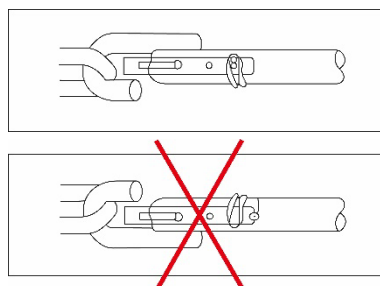
En cas de doute, il est important de consulter et d'appliquer les instructions correspondantes du fabricant.

Le remorquage sans risque d'un véhicule électrique ne sera possible que partiellement, car au moins un arbre engendrera toujours de l'énergie.

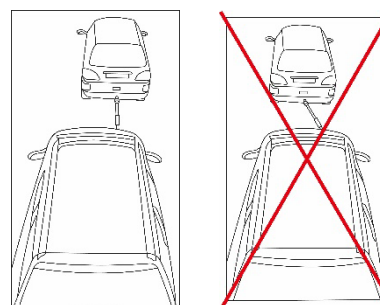
Des dommages de l'électronique de pilotage sont possibles si l'énergie passe sans système de bord activé.

UTILISATION

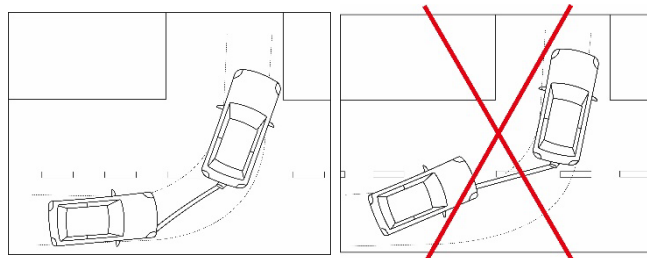
Introduire les côtés des crochets de haut en bas dans les œillets de remorquage, monter le tube central et les fixer par les boulons de serrage de haut en bas, Appliquer la traction sur la barre de remorquage montée, fermer les supports en déplaçant les tubes porteurs intermédiaires à l'intérieur et placer les goupilles derrière le tube porteur intermédiaire, à la position la plus serrée.



La barre de remorquage doit être orientée en position droite durant la course, c'est à dire, dans le sens des essieux des véhicules, et si les œillets sont décalés sur le côté, il sera éventuellement nécessaire d'adapter la direction des véhicules.



Dans les virages, le véhicule tracté doit suivre les traces du véhicule tracteur.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.





**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Abschleppstange | max. 2000 kg | 1,8 m (Art. 3050)

Tow Bar | max. 2000 kg | 1.8 m

Barre de remorquage | max. 2000 kg | 1,8 m

Barra de remolque | máx. 2000 kg | 1,8 m

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

ProdSG § 20 - 22

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EK5/AK6 13-01:2013

Attestation of Conformity: Z1A.078624 0009 / Tow-rods

Test Report : 704361357401-02

Wermelskirchen, den 22.07.2022

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen