

## Pompe à graisse « une main », 500 cm<sup>3</sup>



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression maxi. : 345 Bar (5000 PSI)  
Longueur du tube en acier : 100 mm (avec accouplement)  
Quantité pompée maxi. : 0,5 g par coup de course  
Volume de graisse : 500 cm<sup>3</sup>  
Taille de la cartouche : 400 g

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Cette pompe à graisse « une main » permet de pomper de la graisse en vrac ou à partir de cartouches de 400 g.

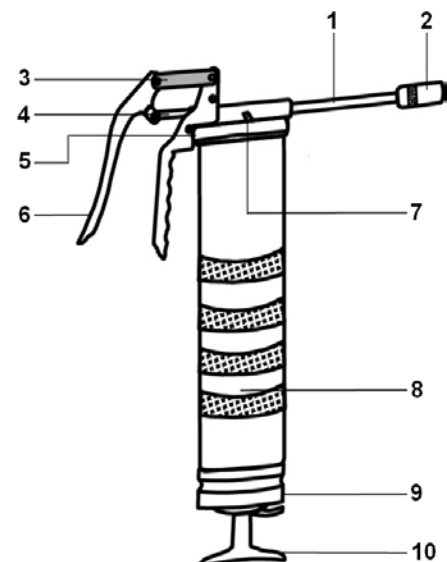
### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Respectez les consignes de sécurité suivantes pour éviter les dysfonctionnements, les dommages et les blessures.

- Ce manuel fait partie du produit. Il contient des instructions importantes pour l'utilisation de l'appareil. Veuillez les remettre avec l'appareil en cas de transmission à des tiers !
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec la pompe à graisse ou avec son emballage. Éliminez le matériel d'emballage conformément aux consignes.
- Assurez-vous que tous les composants sont fermement fixés avant d'utiliser la presse à graisse.
- Ne forcez pas le levier pour actionner la pompe.
- N'utilisez que les accessoires d'origine fournis et remplacez immédiatement les accessoires endommagés.
- Ne démontez pas l'appareil et n'essayez pas de le réparer vous-même. Il ne contient aucune pièce à entretenir.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez une pompe à graisse.
- Maintenez propre la zone de travail et éliminez l'excès de graisse des outils, des mains et des vêtements après usage. Les restes de graisse, s'ils sont laissés sur les sols, des outils ou des équipements, peuvent rendre glissantes les surfaces.

### COMPOSANTS

- 1 Tube de rallonge
- 2 Accouplement
- 3 Levier de liaison
- 4 Piston
- 5 Tête
- 6 Poignée
- 7 Cylindre de pompe
- 8 Cylindre
- 9 Capuchon d'extrémité
- 10 Poignée de la tige de piston



## REPLISSAGE DE LA POMPE À GRAISSE




Cette pompe à graisse peut être remplie de plusieurs manières :

1. Cartouche de graisse (en papier ou matière plastique)
2. Graisse en vrac
3. Aspiration

### PRUDENCE

La graisse ou la cartouche vide dans le cylindre reste sous pression en raison du ressort installé en interne. Soyez prudent lorsque vous retirez le cylindre.

Pour le remplissage, suivez les étapes correspondantes à l'option choisie :

 <p><b>Remplissage avec cartouches</b></p>	 <p><b>Remplissage avec graisse en vrac</b></p>	 <p><b>Remplissage avec graisse en vrac par aspiration</b></p>
<p>1. Enlevez la tête de la pompe à graisse en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.</p>		
<p>2. Tirez la poignée de la tige de piston à fond vers l'arrière et verrouillez-la dans le couvercle de l'extrémité.</p>		<p>2. Plongez l'extrémité ouverte du cylindre dans la graisse, jusqu'à une profondeur d'environ 50 mm.</p>
<p>3. Retirez le couvercle en matière plastique de l'extrémité ouverte de la cartouche de graisse et insérez-la complètement dans le cylindre vide. Assurez-vous que le bord de la cartouche repose sur le bord du cylindre.</p>	<p>3. Remplissez de la graisse propre du récipient à graisse dans le cylindre vide.</p>	<p>3. Tirez lentement la poignée de la tige de piston vers l'arrière jusqu'à la butée pour aspirer de la graisse dans le cylindre vide. Verrouillez la tige de piston dans le couvercle de l'extrémité.</p>
<p>4. Retirez la languette métallique de la cartouche de graisse.</p>	<p>4. Une fois le cylindre plein, agitez-le pour permettre à la graisse de se tasser. Remplissez de graisse l'espace ainsi libéré dans le cylindre.</p>	<p>4. Agitez le cylindre pour permettre à la graisse de se tasser.</p>
<p>5. Revissez la tête de la pompe à graisse sur le cylindre. Veillez à ne la serrer qu'à moitié.</p>		
<p>6. Libérez la tige de piston du couvercle de l'extrémité.</p>		
<p>7. Déplacez la tige de piston plusieurs fois dans le cylindre pour tasser la graisse et expulser l'air attrapé de la graisse. L'air attrapé pourra s'échapper par le filetage non serré entre le cylindre et la tête de la pompe à graisse.</p>		
<p>8. Serrez la tête de la pompe à graisse à la main.</p>		
<p>9. Actionnez la poignée de la pompe à graisse jusqu'à ce que la graisse se sorte continuellement. Veuillez noter que de l'air peut également s'échapper aux premiers actionnements.</p>		
<p>10. Lorsque toutes les bulles d'air ont été éliminées, serrez à fond la tête de la pompe à graisse sur le cylindre. Maintenant, fixez le tube de rallonge et l'accouplement sur la pompe à graisse ; utilisez un produit d'étanchéité de filetage pour assurer l'étanchéité. Ne serrez pas excessivement les deux pièces, car cela pourrait endommager le filetage de la sortie de la pompe à graisse.</p>		
<p>11. Actionnez la pompe à graisse jusqu'à ce que la graisse sorte de l'accouplement sans bulles d'air. La pompe à graisse est maintenant prête à l'emploi.</p>		

## UTILISATION SUR GRAISSEUR

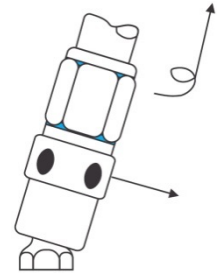
Le raccord à graisse vissé à l'extrémité du tube de rallonge a une construction en forme de griffe. Les mâchoires de l'accouplement s'enclenchent sur le graisseur et assurent une liaison ferme.

Pressez fermement l'accouplement sur les graisseurs pour assurer une liaison ferme.

Poussez la pompe à graisse avec l'accouplement aussi droit que possible sur le graisseur.



Une fois la lubrification terminée, le raccord peut être facilement retiré du graisseur en inclinant, tournant et tirant doucement et simultanément la pompe à graisse. L'action d'inclinaison et de torsion permet de retirer facilement l'accouplement du graisseur.



### Avertissement

N'essayez jamais de débrancher l'accouplement en le tirant sans l'incliner.

## DÉPANNAGE

Problème	Cause	Dépannage
La pompe à graisse ne livre que peu ou pas de graisse.	Poches d'air dans la graisse	Purgez les poches d'air dans la pompe à graisse
	Graisse épaisse ou congelée	Utilisez une graisse de viscosité inférieure/chauffez le cylindre pour dégeler la graisse.
	Tube de rallonge bouché	Retirez le tube de rallonge. Si maintenant de la graisse s'échappe du pistolet à graisse, le problème se situe au niveau du tube de rallonge. Nettoyez ou remplacez le tube de rallonge.
	Tête de pompe à graisse bouchée	Démontez la tête de la pompe à graisse et vérifiez qu'il n'y a pas de bouchages pouvant bloquer la graisse. Nettoyez la tête de la pompe à graisse.
Un excès de graisse s'échappe autour de la tige de piston à l'arrière de la pompe à graisse.	Joint du piston endommagé	Remplacer le joint du piston
Fuite de graisse au niveau de l'accouplement entre la tête de la pompe à graisse et la rallonge/la rallonge et l'accouplement	Accouplement non étanche	Scellez le filetage entre le tube de rallonge et l'accouplement avec un produit d'étanchéité.
Fuite de graisse au niveau de l'articulation de l'accouplement ou entre les mâchoires de l'accouplement et le graisseur.	Accouplement endommagé	Remplacez l'accouplement

## NETTOYAGE ET STOCKAGE

Ne nettoyez pas la presse à graisse au moyen de détergents abrasifs ou de produits chimiques agressifs.

En principe, la presse à graisse ne nécessite que très peu d'entretien.

Cependant, en raison du devoir de l'opérateur, les composants tels que la tête de la presse à graisse, les raccords vissés, les tuyaux, la tuyère, le levier, etc., doivent être vérifiés régulièrement afin d'éviter la contamination de l'environnement et les dommages aux propriétés ou aux personnes.