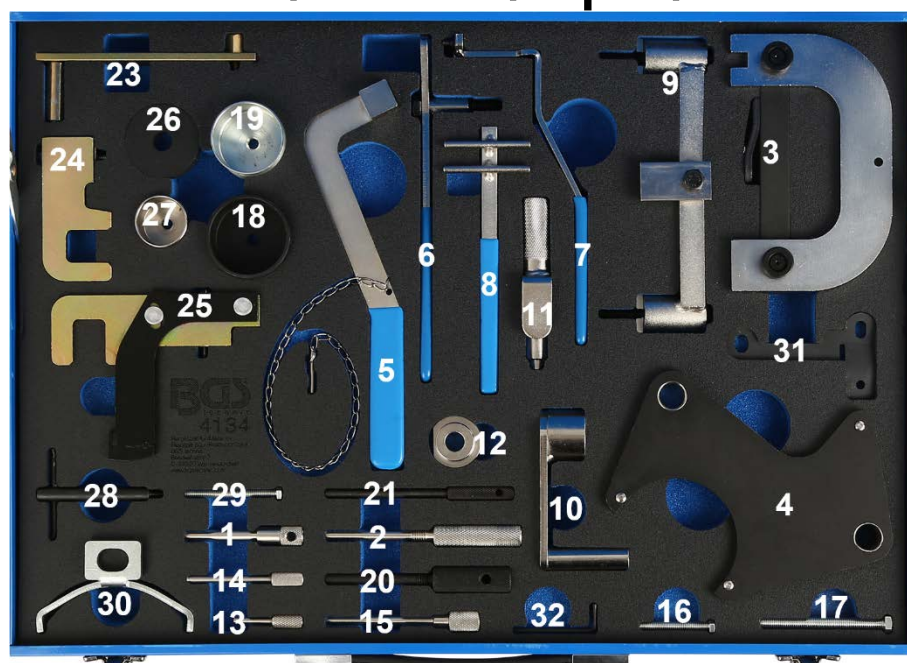


Coffret de calage pour Renault / Nissan / Opel / Volvo



OUTILS

- 1 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1054, KM-6031, KV113 B0280
- 2 Goupilles de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1489, KV113 B0130
- 3 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1496, MOT1750
- 4 Outil de réglage de pignon d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1490-01
- 5 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1348
- 6 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1312
- 7 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1384
- 8 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1135-01
- 9 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1337
- 10 Outil de tension, à utiliser comme OEM MOT1386
- 11 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1340
- 12 Outil de tension, à utiliser comme OEM MOT1386
- 13 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT910
- 14 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT910
- 15 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1318
- 16 Vis M6x45 mm
- 17 Vis M8x80mm
- 18 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 19 Outil de tension, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 20 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1489
- 21 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1536, KM-6203
- 22 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1054
- 23 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 24 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1534, KM-6205
- 25 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1537, KM-6204
- 26 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 27 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 28 Goupille de blocage de la pompe d'injection, à utiliser comme OEM MOT1538
- 29 Vis
- 30 Goupille de blocage de pompe d'injection, MOT1200-01
- 31 Outil de blocage d'arbre à cames, MOT1496, MOT1750
- 32 clés Allen

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit de réglage est utilisé pour vérifier et régler le calage du moteur sur les véhicules Renault / Nissan / Opel / Volvo (voir liste des véhicules/moteurs).

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur.
- N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



MODÈLES DE VÉHICULES

Renault	Clio 1-2-3-4, Clio Sport 1-2-3, Mégane 1-2-3, Master 1-2, Mégane Scénic 1-2-3, Vel Satis 1-2, Avantime, Kangoo 1-2-3, Laguna 1-2-3, Espace 1-2-3, Trafic 1-2, Wind, Modus, Twingo, Koleos
Dacia	Logan, Duster, Sandero, Dokker
Nissan	Note, Qashqai, Micra, Interstar, Primastar, Kubistar, Almera, Primera
Opel	Vivaro, Movano
Volvo	S40, V40

CODES MOTEUR

Le code moteur est une combinaison du bloc de chiffres/lettres à trois chiffres de la première ligne et de l'un des blocs de chiffres à trois chiffres suivants.

D4F	702	706	708	712	714	716	722	728	730	740	764			
D7F	700	701	710	720	722	726	730	744	746	764	766			
F3P	670	682	700	704	706	708	710	712	714	720	724	755	758	760
F3R	611	722	723	728	729	750	751	752	791	796	797	798		
F5R	700	701	740											
E7F	700	704	706	750										
E7J	601	624	626	634	635	680	700	706	710	711	716	718	719	720
	724	726	728	740	742	745	754	756	757	764	770	771	773	780
F7P	704	722												
F7R	710	714												
F8Q	600	610	606	620	622	624	630	632	640	644	646	648	662	672
	678	680	682	684	692	696	706	714	720	722	730	732	740	742
	744	764	768	706	776	784	786	788						
F8M	736	760												
F9Q	610	650	664	670	674	71	716	717	718	720	722	730	731	732
	733	734	736	738	740	744	748	750	752	754	758	759	760	768
	762	770	772	774	780	782	784	786	788	790	796	800	803	804
	808	812	816	818	820									
G8T	714	716	740	752	760	790	750	752	770	772	780	782		
G9T	600	605	700	702	703	706	707	710	712	720	722	742	743	750
G9U	720	724	726	730	750	754								
J7R	732	733	734	735	768									
J7T	600	760	761	762	766	772	780	782						
J8S	620	621	622	758	760	776	778	792	794					
K4J	700	710	711	712	713	714	715	730	732	740	750	770	780	
K4M	700	701	704	706	707	708	709	710	711	712	714	716	718	720
	724	730	732	734	736	740	742	743	744	745	746	748	750	752
	753	754	760	761	762	764	765	766	768	776	782	788	790	791
	794	800	801	802	804	812	813	830						
K9K	700	702	704	706	710	712	714	716	718	722	724	728	729	732
	734	740	750	752	760	762	764	766	768	802	804	806		
N7Q	704	710	711											
N7U	700	701												
S8U	720	722	730	731	742	748								
S9U	700	702	704	714	740									
S9W	700	702	206	208	212									

E5F, E6J, K7M, F1N, F2N, F2R, F3N, F3P, F3R, F4P, F4R, J5T, J6R, J7R