

Jeu de fraises pour siège d'étanchéité d'injecteurs



OUTILS

- 1 Fraise pour siège d'étanchéité de culasse 17x21 mm, coudée, pour Fiat et Iveco
- 2 Fraise pour siège d'étanchéité de culasse 15x19 mm, universelle
- 3 Fraise pour siège d'étanchéité de culasse 17x19 mm, pour injecteurs Bosch sur Mercedes-Benz CRD
- 4 Fraise pour siège d'étanchéité de culasse 17x17 mm, pour injecteurs Delphi, Bosch sur BMW, PSA, Renault, Ford
- 5 Fraise pour siège d'étanchéité de culasse 17x17 mm, coudée, pour Mercedes-Benz CDI
- 6 Clé à douille à poignée en T, hexagonale, 19 mm, longueur : 160 mm
- 7 Mandrin de guidage avec six pans mâle 19 mm, longueur : 172 mm
- 8 Fraise pour siège d'étanchéité d'injecteurs, 19 mm, avec six pans mâle 19 mm
- 9 Clé coudée, six pans femelle, 2,5 mm

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Le jeu de fraises pour le siège d'étanchéité des injecteurs permet de nettoyer les sièges d'étanchéité dans la culasse et au niveau de l'injecteur. Le jeu convient par exemple pour Mercedes, BMW et pour les injecteurs des fabricants Delphi & Bosch.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

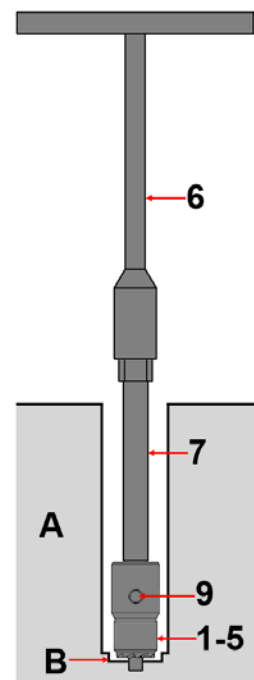
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et de graves blessures en conséquence.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez toujours observer les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage et montage, etc., contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Les emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

**NETTOYAGE DU SIÈGE D'ÉTANCHÉITÉ DE LA CULASSE**

1. Sélectionnez la fraise pour siège d'étanchéité de culasse appropriée. Les critères importants pour cette sélection sont les suivants :
 - Diamètre du puits de l'injecteur
 - Forme et taille de la surface d'étanchéité
2. Si vous avez des doutes concernant la sélection de la fraise, veuillez obtenir les informations pertinentes dans une documentation de service spécifique au véhicule.
3. Placez la fraise sur le mandrin de guidage (7) et fixez-la avec la clé coudée à six pans femelle (9) en serrant la vis sans tête.
4. Insérez la fraise avec le mandrin de guidage dans le puits de l'injecteur jusqu'à ce que la fraise repose sur la surface d'étanchéité.
5. Tournez la fraise dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la poignée T, en exerçant une légère pression sur la fraise.
6. Retirez de temps en temps la fraise et vérifiez si la surface d'étanchéité est exempte de résidus de combustion.
7. Si la surface d'étanchéité est complètement propre, un nouveau joint d'injecteur doit être installé lors du montage.

**NETTOYAGE DU SIÈGE D'ÉTANCHÉITÉ DE L'INJECTEUR**

1. Faites glisser la fraise d'étanchéité de l'injecteur (8) sur l'injecteur jusqu'à ce que la fraise repose sur la surface d'étanchéité (A).
2. Tournez la fraise dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la douille (6) jusqu'à ce que le siège soit propre.
3. Contrôlez la surface d'étanchéité avant le montage.

La surface d'étanchéité ne doit plus contenir de résidus, de combustion ou d'autres.

Remarque : L'ancienne bague d'étanchéité ne doit pas être réutilisée, vous devrez donc utiliser une nouvelle bague d'étanchéité lors du montage ! Ce n'est que de cette manière qu'une étanchéité correcte peut être garantie !

