

Coffret de calage pour Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1.2 16V / 1.4 16V T-Jet



OUTILS

- 1 Pige de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM 2 000 004 500
- 2 Outil de réglage d'arbre à cames (x2), à utiliser comme OEM 1 860 985 000
- 3 Outil de réglage de hauteur de piston, à utiliser comme OEM 1 860 992 000
- 4 Outil de réglage de tendeur de courroie, à utiliser comme OEM 1 860 987 000
- 5 Outil de blocage de pignons d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 2 000 015 800

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils permet de vérifier et de régler le calage moteur sur les modèles Alfa Romeo, Fiat et Lancia (voir véhicules).

VEHICULES

Alfa Romeo Giulietta (10-12), MiTo (08-12)

Fiat 500 (07-12), Bravo (07-12), Brava/Bravo (98-02), Grande Punto (Abarth) (07-10), Idea (04-12)

Fiat Linea (07-10), Marea (Weekend) (98-00), Palio (Weekend) (01-06), Panda (07-11)

Fiat Punto (97-08), Stilo (01-08)

Lancia Delta (08-12), Musa (04-12), Ypsilon (96-11)

Moteur : 1.2 / 1.4 16V / 1.4 T-Jet

Code de moteur : 169A3.000 / 192B2.000 / 198A1.000 / 198A4.000 / 199A6.000 / 199A8.000

Code de moteur : 843A1.000 / 176B9.000 / 182B2.000 / 188A5.000

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

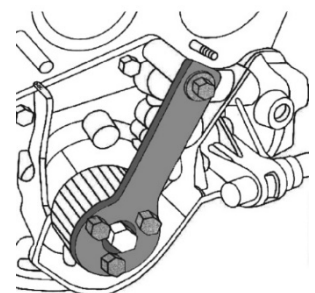


UTILISATION DES OUTILS

Moteur	Code de moteur	Outils				
1.2 16V	176B9.000 182B2.000 188A5.000	(1)	(2) x2	(3) x2	(4)	
1.4 16V	843A1.000	(1)	(2) x2	(3) x2	(4)	
1.4 16V	169A3.000	(1)	(2) x2	(3) x2	(4)	(5)
1.4 16V	192B2.000 198A1.000 198A4.000 199A6.000 199A8.000	(1)	(2) x2	(3) x2	(4)	(5)

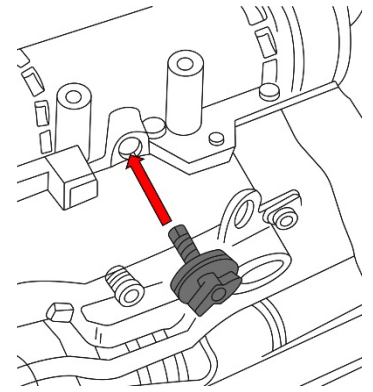
UTILISATION

Outil de blocage de vilebrequin (1) fixé sur le pignon de vilebrequin avec 3 vis et fixé au bloc moteur comme indiqué sur l'illustration.



UTILISATION

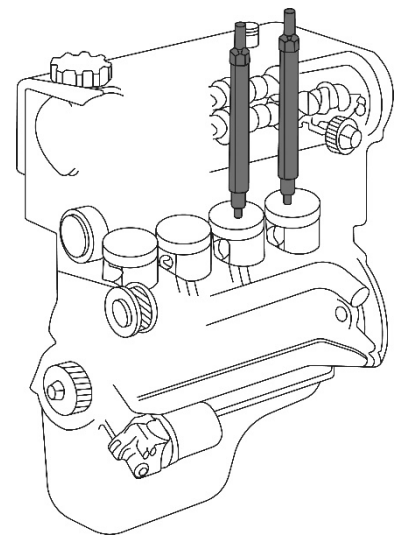
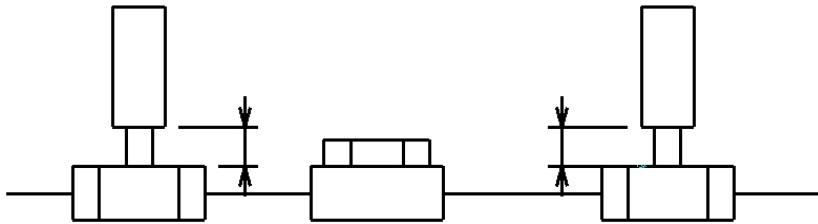
Insérez l'outil de réglage d'arbre à cames (2) dans les trous d'accès de la culasse.
Assurez-vous que l'outil s'engage dans le profil prévu des arbres à cames.



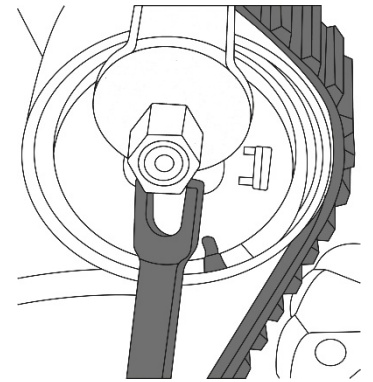
Insérez soigneusement les outils de réglage de la hauteur du piston (3) dans les filetages des bougies des cylindres 1+2 et serrez à 5 Nm.

Tournez délicatement le vilebrequin jusqu'à ce que les deux outils soient à la même hauteur, cela signifie que tous les pistons sont alignés à la même hauteur.

Remarque : Sur certains moteurs tels que 192B2.000, 198A1.000, 198A4.000 et 199A6.000, les cylindres 3+4 doivent être utilisés pour l'alignement.



Insérez l'outil de réglage du tendeur de courroie (4) dans les deux trous du tendeur de courroie pour tendre la courroie en tournant le tendeur de courroie.



L'outil de blocage du pignon d'arbre à cames (5) est nécessaire pour fixer le pignon d'arbre à cames (unité VVT) lors du desserrage et du serrage. (voir chapitre utilisation des outils)

