

Quadruple testeur synchronisé



GÉNÉRALITÉS

Les moteurs à plusieurs cylindres exigent l'ouverture synchronisée des vannes papillon. Le réglage des butées de vannes papillon moyennant des tolérances dans le système d'aspiration ne suffit pas. Il faut pour le faire un réglage dynamique. Une sous-pression homogène devant les carburateurs est réalisée par la synchronisation. Pour la synchronisation, il faut un comparateur par carburateur. Les carburateurs sont alors harmonisés par le biais des mécanismes de réglage.

SYNCHRONISATION

Sur les motos, il faut démonter le réservoir pour atteindre le groupe du carburateur. Par ailleurs, les raccords sur les motos se trouvent dans la partie des manchons d'aspiration, et ils sont dotés de bouchons. Les raccords des installations de carburateurs de véhicules se trouvent sur les carburateurs, et ils sont fermés au moyen de vis d'obturation. Après avoir démonté les vis d'obturation ou les bouchons en caoutchouc, il est possible de raccorder les tuyaux et aussi les comparateurs, directement ou à l'aide d'un adaptateur.

Le moteur peut être démarré quand l'appareil de mesure a été raccordé. Sur une moto, le réservoir doit être raccordé à la batterie du carburateur au moyen d'un long tuyau.

MOTEURS à DEUX CYLINDRES

Les carburateurs sont séparés par une tringlerie d'actionnement avec une vis de réglage. La vanne papillon d'un carburateur s'ouvre plus quand la vis de réglage est tournée, et la vanne de l'autre carburateur se ferme plus. Les valeurs indiquées sur les comparateurs sont ainsi ajustées, de sorte que les carburateurs des deux cylindres indiquent la même valeur. Après le réglage, il faut accélérer un peu et comparer les valeurs affichées. Lorsque les carburateurs sont synchronisés, il faudra procéder à une correction du régime à vide.

MOTEURS à PLUSIEURS CYLINDRES

Ces moteurs sont dotés de plusieurs vis de réglage. Les moteurs à quatre cylindres ont trois vis de réglage. Une vis se trouve toujours entre les deux carburateurs extérieurs, une autre au centre. D'abord, deux carburateurs extérieurs sont synchronisés, de manière similaire que pour un moteur à 2 cylindres. Ensuite, les deux autres carburateurs extérieurs sont réglés. Il ne faut pas encore prendre en compte les différentes valeurs affichées des deux groupes de carburateurs. Lorsque les deux groupes de carburateurs sont synchronisés, les valeurs des deux groupes sont harmonisées.

REMARQUE

Les installations de carburateurs actionnés par plusieurs câbles d'accélérateur, comme les motos BMW et Moto Guzzi doivent être réglées conformément aux informations du fabricant, avant la synchronisation.

RÉGLER LA POSITION ZÉRO

Il peut être nécessaire de régler la position zéro, procédez comme suit :

1. Retirez délicatement le verre.
2. Choisissez un tournevis plat approprié et appliquez-le sur la vis de réglage (jaune).
3. Tournez la vis de réglage dans le sens où l'aiguille doit être ajustée pour lire 0.



REMARQUES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.