

## Coffret de calage pour VAG 2.7 / 3.0 TDI



### OUTILS

- 1 Adaptateur pour faire tourner l'arbre à cames, à utiliser comme OEM T40061
- 2 Adaptateur pour pignon, à utiliser comme OEM T40062
- 3 Adaptateur pour disque d'entraînement, à utiliser comme OEM T40049
- 4 Adaptateur de rotation pour vilebrequin, à utiliser comme OEM T40058
- 5 Calage d'arbre à cames 2x, à utiliser comme OEM T40060
- 6 Goupille de blocage de pompe d'injection, à utiliser comme OEM 3359
- 7 Blocage de tendeur de chaînes 2x
- 8 Blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM 3242

### ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Ce kit de réglage permet de vérifier et de régler les temps de distribution du moteur sur les véhicules Audi A4, A5, A6, A8, Q5, Q7 et VW Touareg, Phaeton avec code moteur: ASB, BKN, BKS, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG, BUG, BUN, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CARA, CARB, CASA, CASB, CASC, CATA, CCMA, CCWB, CDYA, CDYB, CDYC, CEXA, CGKA, CGKB.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ**

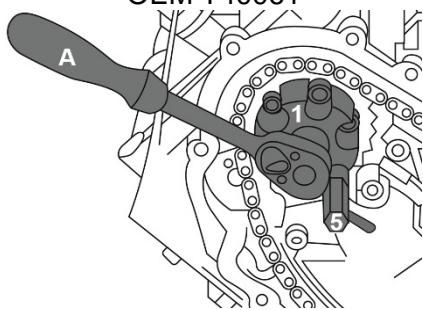
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

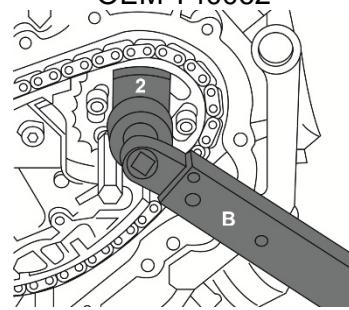
Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.

**UTILISATION**

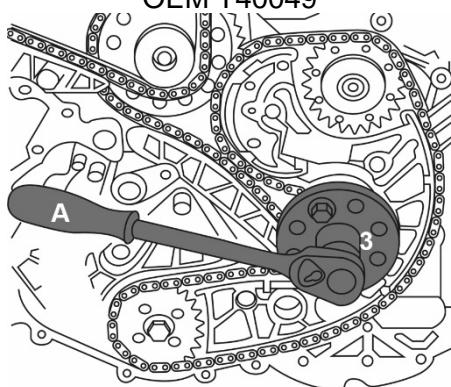
Adaptateur pour faire tourner l'arbre à cames,  
à utiliser comme  
OEM T40061



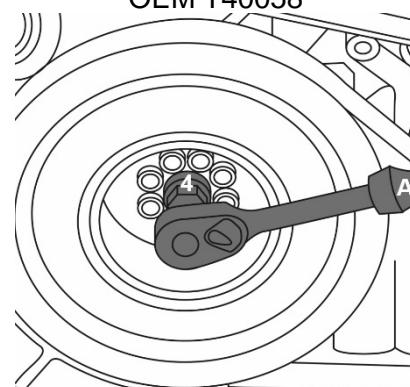
Adaptateur pour pignon,  
à utiliser comme  
OEM T40062



Adaptateur pour disque d'entraînement,  
à utiliser comme  
OEM T40049

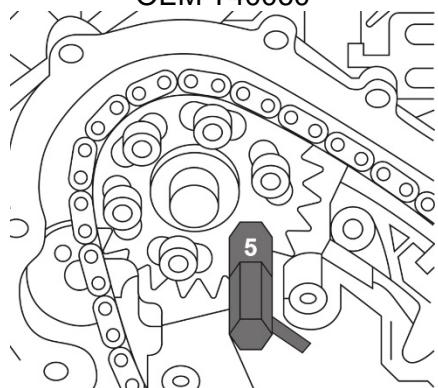


Adaptateur de rotation pour vilebrequin,  
à utiliser comme  
OEM T40058

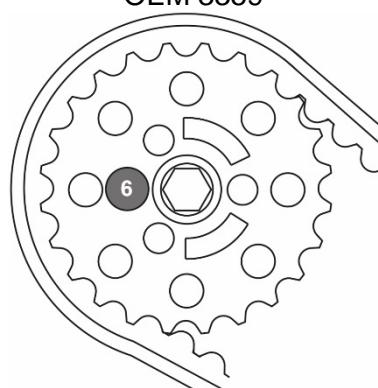


## UTILISATION

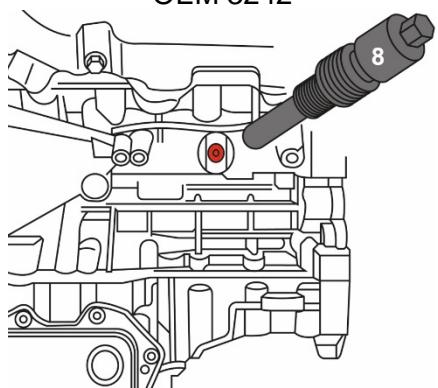
## Calage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T40060



Goupille de blocage de pompe d'injection,  
à utiliser comme  
OEM 3359



Blocage de vilebrequin,  
à utiliser comme  
OEM 3242



- A** rochet
- B** clé dynamométrique

## NOTES