

Kit de détection de fuites du système de refroidissement

ADAPTATEUR

- 1 Filetage femelle 60mm pour Mercedes Benz
- 2 Filetage mâle 62 mm pour Audi A4, A5, A6 (nouveau modèle)
- 3 Filetage femelle universel 48 mm pour Opel, Ford
- 4 Filetage mâle 57 mm pour BMW
- 5 Filetage femelle 49 mm pour BMW
- 6 Filetage femelle universel 45 mm pour Volvo, Citroën, Fiat, Renault, Peugeot
- 7 Filetage femelle universel 43mm pour Audi, VW
- 8 Adaptateur de siège universel réglable à ressort
- 9 Adaptateur pour l'élément 8 avec base de 50 mm de diamètre pour les principaux véhicules japonais et européens
- 10 Adaptateur pour l'élément 8 avec base de 35mm de diamètre pour les principaux véhicules japonais et européens
- 11 Adaptateur pour l'élément 8 avec base de 27mm de diamètre pour les principaux véhicules japonais et européens
- 12 Adaptateur universel
- 13 Adaptateur universel
- 14 Pièce en U en acier inoxydable pour bouchon obturateur
- 15 Bouchon obturateur à ressort 42 mm pour Honda, Toyota
- 16 Bouchon obturateur à ressort 44 mm pour Mitsubishi, Ford, Nissan, Mazda
- 17 Bouchon obturateur standard 52 mm pour Ford, pour utilisation avec les éléments 9, 10, 11
- 18 Bouchon obturateur standard 56 mm pour Ford, pour utilisation avec les éléments 9, 10, 11
- 19 Filetage femelle 50mm pour Mercedes Benz
- 20 Filetage femelle 49 mm pour Ford
- 21 Ford (après 2010)
- 22 Toyota, Honda
- 23 Mitsubishi, Ford, Nissan, Mazda
- 24 Bouchons obturateurs à pression pour Nippon, Hino
- 25 Renault, Audi, VW
- 26 Volvo, Citroën, Renault, Fiat, Peugeot
- 27 Opel, VW, Ford
- 28 Volvo, Renault
- 29 BMW
- 30 Mercedes

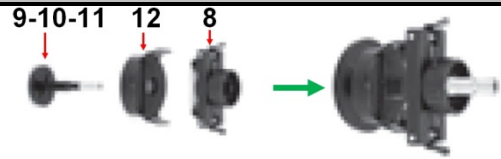


INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

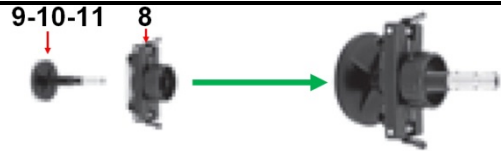
- Faites attention lorsque vous allez ouvrir un système de refroidissement. Le système de refroidissement peut être sous pression et le liquide de refroidissement bouillant peut être projeté.
- Avant de démonter la pompe ou l'adaptateur, relâchez la pression.
- Après l'essai de pression ou la réparation, vérifiez si le liquide de refroidissement est au niveau correct et si la proportion d'antigel est adéquate.
- Faites attention lorsque vous travaillez sur des moteurs en marche, des vêtements amples ou mal ajustés peuvent être happés par des pièces du moteur en rotation.
- Ces instructions ne remplacent pas la documentation de service. Vous pouvez trouver des informations supplémentaires dans cette documentation de service. Pour tous les essais, des données propres au véhicule doivent être disponibles, faute de quoi des résultats adéquats ne peuvent être garantis.

INSTRUCTION

Configuration de sièges universels réglables pour voitures européennes

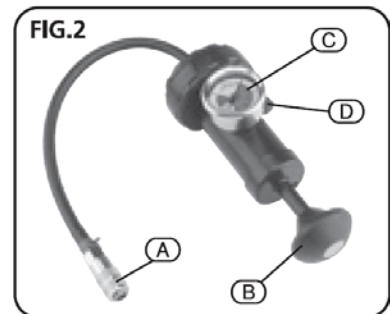


Configuration de sièges universels réglables pour voitures japonaises



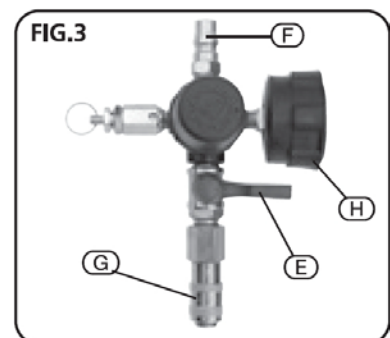
Instructions de tests manuels de pression

1. Important : Pour des instructions détaillées et concises sur l'utilisation correcte de ce kit, reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule ou à la documentation de service.
2. Avertissement : Ne pressurisez pas excessivement le système, car une pression excessive peut provoquer une défaillance du radiateur, des tuyaux, etc.
3. Dévissez et retirez soigneusement le bouchon de pression du radiateur ou du ballon d'expansion (utilisez un chiffon ou des gants et protégez vos bras si vous savez que le bouchon du radiateur est chaud).
4. Sélectionnez l'adaptateur adéquat et la configuration correcte des accessoires du siège fixe et assurez-vous qu'ils sont solidement fixés au goulot de remplissage du radiateur ou du ballon d'expansion (Fig.1).
5. Fixez le connecteur « push-t » A sur l'embout mâle de l'adaptateur monté sur le radiateur (Fig.2).
6. Appuyez sur la poignée B de la pompe manuelle et vérifiez la lecture indiquée sur le manomètre C. Les lectures idéales doivent se situer entre 12 et 15 PSI (vérifiez toujours le manuel du fabricant ou la documentation de service), si le niveau de pression est inférieur à cette plage ou si la pression chute pendant l'essai, une fuite dans le système de refroidissement (radiateur, tuyaux, etc.) est la source la plus probable du problème.
7. Une fois l'essai terminé, relâchez la pression d'air en appuyant sur la soupape de relâchement rapide D (Fig.2). Débranchez le connecteur « push-t » A et l'ensemble adaptateur et remettez fermement en place le bouchon de remplissage du radiateur.



Utilisation du kit avec une conduite d'air comprimé

- Avertissement : La pression d'air d'entrée doit être inférieure à 25 psi sur la conduite d'air comprimé AVANT de la connecter au système de refroidissement.
- Procédez comme aux étapes 1 à 4 ci-dessus.
- Le cas échéant, le système sera endommagé et l'utilisation sera dangereuse.
- Assurez-vous que le robinet d'air est en position fermée (voir Fig.3).
- Raccordez la conduite d'air comprimé à l'entrée d'air F.
- Raccordez l'adaptateur à l'aide du raccord rapide G.
- Ouvrez lentement le robinet d'air E jusqu'à ce que le manomètre d'air H indique la pression de test requise (vérifiez toujours le manuel du fabricant ou la documentation de service).
- Une fois l'essai terminé, fermez complètement le robinet d'air E, débranchez la conduite d'air comprimé F puis ouvrez prudemment le robinet d'air E pour libérer la pression accumulée et l'enlever du système de refroidissement. Finalement, remettez fermement en place le capuchon du radiateur.



Pour tester le bouchon de pression : Raccordez le bouchon à l'adaptateur et pressurisez le système à l'aide de la pompe au besoin pour vérifier la pression de libération.