

## Douilles de soupape de regulation d'arbre à cames | pour VAG



### OUTILS

no.	désignation	à utiliser comme OEM	convient à
1	Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames	T10352/1	Audi 1.8 16V TFSi (2004-)
2	Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames	T10352	Audi 2.0 16V TFSi (2008-) avec chaîne de distribution
3	Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames	T10352/2	VAG TSI / TFSI
4	Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames	T10352/4	VAG 4 cyl. 1.8 / 2.0 16V TFSI (2016-) (Generation III)
5	Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames	T10352/3	VAG 4 cyl. 1.8 / 2.0 16V TFSI (2016-) (Generation III)

### ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Les outils inclus dans le kit sont nécessaires pour démonter et assembler la vanne centrale 4 ou 3 voies sur le réglage d'arbre à cames. Les outils conviennent aux moteurs à injection et injection directe sur les modèles Audi, Volkswagen, Seat et Skoda.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

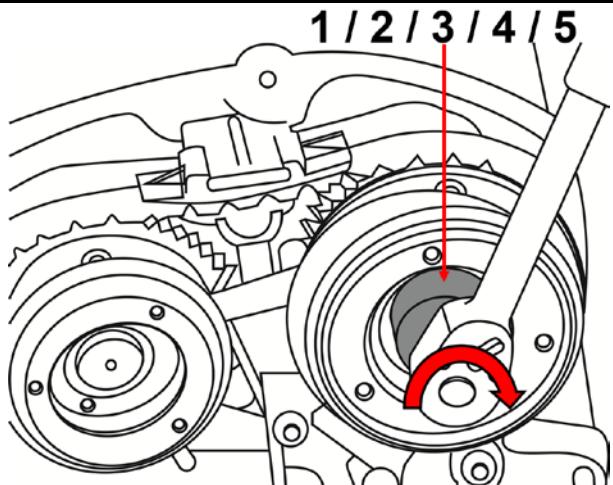
## UTILISATION

Retirer le couvercle du moteur, les raccords de la soupape de régulation et le couvercle supérieur du boîtier de commande.

Tourner l'arbre à cames en position de service.

**ATTENTION** Les vannes de régulation ont un filetage à gauche.

Pour retirer les vannes de commande gauche et droite, tournez l'outil dans le sens de la flèche.



## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.



## NOTES