

Jeu d'outils de buselure pour Ford et Volvo

COMPOSANTS

- 1 Broche
- 2 Anneau de démontage, magnétique
- 3 Pont de châssis
- 4 Vis
- 5 Bras de châssis
- 6 Pièce de pression
- 7 Douille fendue
- 8 Vis de la pièce d'écartement
- 9 Pièces d'écartement de montage
- 10 Support

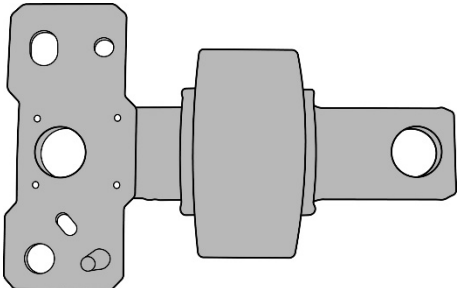


ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils sert au démontage et montage de douilles de caoutchouc (silenbloks/douilles de caoutchouc/métal) dans les bras oscillants de l'essieu arrière. L'outil convient pour Ford Mondeo (2007-), Mondeo Turnier (2000-2007), S-Max (2006-), Galaxy (2006-) et modèles Volvo sur plateforme Ford comme S60, S80, XC60, V70, XC70 (2006-). Les composants d'outils contenus conviennent pour des douilles avec les numéros de pièce d'origine :

Côté gauche		Côté droit
Ford 1 865 034		Ford 1 865 033
Ford 2 040 703		Ford 2 040 702
Ford 6G91 5K896 BA		Ford 6G91 5K896 AA
Ford 6G91 5K896 BB		Ford 6G91 5K896 AB
Volvo 31 406 350		Volvo 31 406 337
Volvo 31387281		Volvo 31387280
Volvo 31476222		Volvo 31476221

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez l'outil que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Respectez les consignes générales de sécurité en vigueur pour les ateliers.
- Gardez toujours propre et bien éclairée votre zone de travail. Les surfaces et les passages encombrés augmentent le risque de blessures.
- Lorsque vous allez soulever un véhicule, veuillez toujours utiliser les points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
- Avant de commencer à travailler sous un véhicule, assurez-vous toujours qu'il est suffisamment étayé à l'aide de vérins de fosse et/ou de rampes. Mettez des coins sous les roues et assurez-vous que le frein à main est fermement serré.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

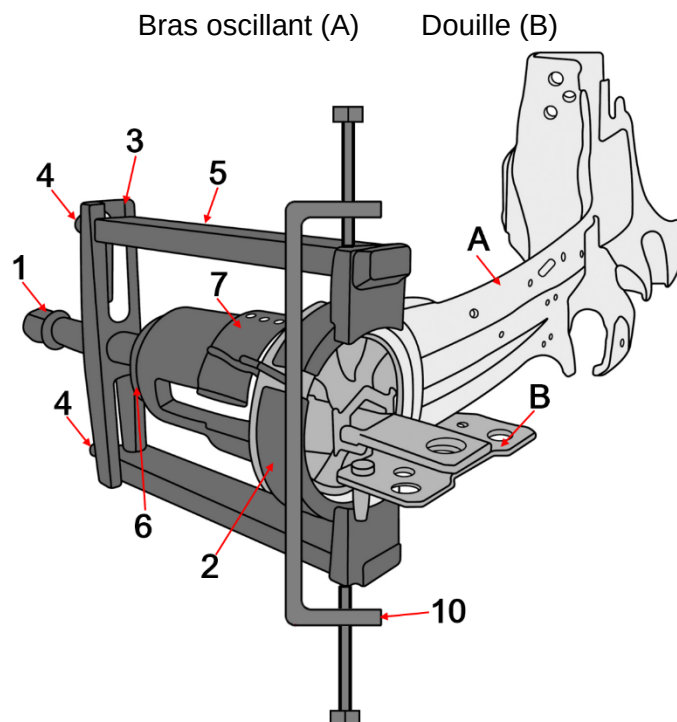
- Portez toujours des gants et des lunettes de protection lorsque vous allez travailler avec cet outil.
- Veillez à adopter une posture ferme et bien stable pendant les travaux.
- Vérifiez régulièrement l'état de l'outil et ne l'utilisez pas s'il est endommagé.
- Assurez-vous que l'outil est correctement monté.
- Ne serrez pas excessivement la broche et n'y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l'outil que le composant sur lequel vous travaillez.
- L'outil ne doit pas être utilisé avec une clé à choc. L'utilisation d'une clé à chocs peut provoquer l'éclatement des composants de l'outil et des fragments projetés peuvent causer des blessures.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Lubrifiez toujours le filetage de la broche avec de la graisse et avant d'utiliser l'outil.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer avec l'outil ou son emballage et gardez cet outil hors de leur portée.

DÉMONTAGE

Les composants 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 10 sont nécessaires pour le démontage.

Attention ! Avant le démontage, la position de montage doit être marquée sur les deux côtés du bras oscillant !

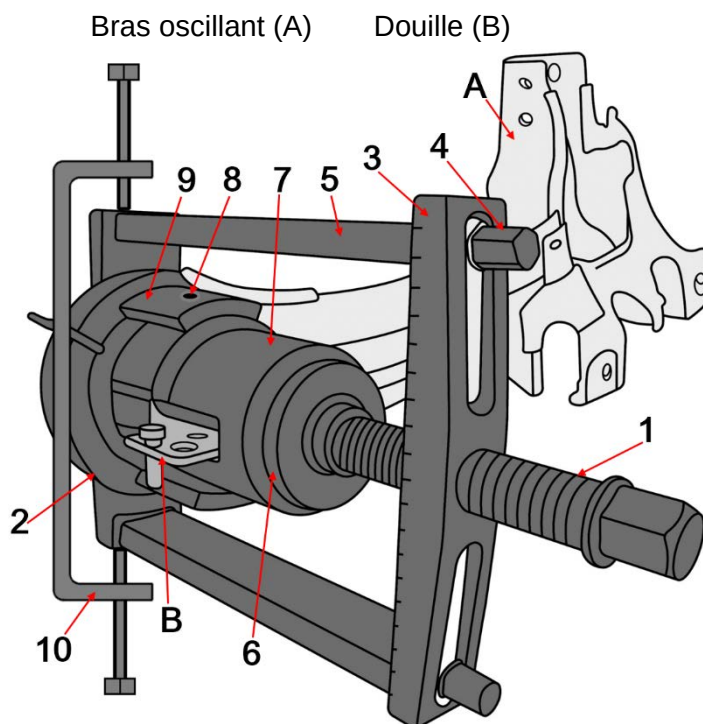
1. L'anneau de démontage (2) est fixé au moyen de l'aimant sur le côté du bras oscillant, là où le palier a la languette de métal plus grande.
2. Aligner les bras du châssis (5) sur le pont du châssis (3) de manière à ce que la broche (1) pousse régulièrement avec la douille (7) de l'autre côté sur le palier. L'échelle sur le pont du châssis (3) sert à aligner
3. Le palier peut être démonté quand tous les composants sont alignés correctement.



MONTAGE

Les composants 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 sont nécessaires pour le montage.

1. L'anneau de démontage (2) est fixé au moyen de l'aimant sur le côté du bras oscillant, là où le palier a la languette de métal plus petite.
2. Monter les deux pièces d'écartement (9) avec les vis six pans femelles (8) sur la douille (7).
3. Aligner le nouveau palier avec le cadre de pression sur les marquages et prétendre.
4. Le palier alors peut être introduit sous considération de la position d'installation correcte.
5. Presser le palier jusqu'à ce que les pièces d'écartement (9) se trouvent sur le bras oscillant.
6. Quand le palier est installé, il est possible d'enlever l'outil et de compléter le véhicule.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile. Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

