

Cric hydropneumatique 40/80 t



DONNÉES TECHNIQUES

Capacité de levage maxi. 40/80 tonnes.
Pression de service : 8 - 12 bar
Plage de levage : 205 - 385 mm
Longueur de la selle : 40/60 mm
Diamètre du vérin : 165 mm
Poids : 58 kg

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce cric permet de soulever des véhicules. Le cric doit être utilisé sur une surface plane, capable de supporter la charge. Ce produit ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, à l'abri de la pluie, le vent et l'humidité. Il ne peut pas être utilisé pour soulever des personnes. Le poids du produit et le poids maximum de la charge à soulever sont spécifiés dans ce manuel. Cet outil n'est pas conçu pour travailler sous le véhicule soulevé. Ne pas tenir compte de l'utilisation prévue peut entraîner des risques considérables pour l'opérateur et relève de sa seule responsabilité. Le produit ne doit être utilisé que pour l'usage prévu. L'opérateur doit se conformer aux normes de sécurité et de prévention. Nous déclinons toute responsabilité pour les blessures corporelles ou les dommages matériels causés par une mauvaise utilisation du cric.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- N'autorisez pas les enfants à jouer avec ce produit ou son emballage.
- Le cric ne doit être utilisé que par du personnel formé et autorisé. Il est interdit de soulever des personnes avec ce produit.
- Vérifiez la charge, notamment avant de la soulever, et assurez-vous qu'il n'y a pas d'anomalie. Si un problème survient, le cric doit être abaissé le plus rapidement possible et le véhicule doit être repositionné correctement. Nettoyez la surface de support sur laquelle reposera le véhicule.
- Ce produit est un outil de levage. Après le levage du véhicule, il doit être éayé par des chandelles de support. Après l'avoir sécurisé à l'aide de 2 chandelles de support, le véhicule ne doit plus pouvoir osciller.
- Ne soulevez pas le véhicule en positionnant les surfaces de levage dans les zones adjacentes aux capteurs de l'airbag ou sous des composants en matière plastique.
- Contrôlez l'alimentation en air comprimé, la pression dans le système d'air comprimé ne doit pas dépasser la pression de travail indiquée dans le chapitre « Données techniques ».
- Abaissez systématiquement la charge au sol lorsque vous laissez l'appareil sans surveillance pendant une période prolongée.
- Le poids du véhicule ne doit pas dépasser la charge maximale indiquée au chapitre « Données techniques ».

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

- Le produit ne doit pas être utilisé dans une atmosphère potentiellement explosive.
- Il est interdit d'utiliser le produit sur un bateau/navire (problème de stabilité).
- Il est interdit d'utiliser des pièces de rechange non certifiées par le fabricant.
- Ne soulevez aucune charge autre que celles spécifiées.
- Ne soulevez pas le véhicule si vous avez des doutes sur la résistance de la carrosserie (rouille).
- N'utilisez pas l'outil en cas d'humidité élevée. Ce produit ne doit pas être immergé. La pénétration d'eau dans le produit peut l'endommager.
- Vous ne devez pas apporter de modifications au produit.
- N'utilisez pas le produit s'il y a des personnes dans le véhicule ou si elles s'appuient sur le véhicule.
- Ne déplacez ni ne secouez la charge quand elle est soulevée sur le cric.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Les emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



CONTRÔLE ET MAINTENANCE

Le cric ne nécessite aucun entretien particulier.

Une simple inspection visuelle régulière est recommandée pour éviter des défaillances ou des dysfonctionnements pendant l'utilisation. Si un contrôle est requis, il doit être effectué sans charge. Nettoyez au moins une fois par semaine le cric pour enlever la poussière et la saleté qui pourraient entraver de façon permanente le fonctionnement du produit. Utilisez des chiffons de nettoyage. N'utilisez pas d'eau ou des liquides inflammables ou corrosifs. Des réparations ne doivent être réalisées que par du personnel qualifié. Les pièces de rechange doivent être obtenues auprès du fabricant. Si le produit semble endommagé, ne fonctionne pas correctement ou s'il manque des composants, il doit être mis hors service dès que possible. N'utilisez pas le produit lorsque des pièces sont cassées, déformées ou endommagées.

ZONE DE SÉCURITÉ

Pour une sécurité optimale, il est recommandé de s'assurer qu'aucun autre objet ou un mur ne se trouvent dans la zone de sécurité. Tous les travaux de maintenance doivent être effectués avec soin par l'opérateur. Personne ne doit se trouver dans la zone de sécurité. Pour protéger l'opérateur, la poignée doit être située à une distance à partir de laquelle l'opérateur peut facilement s'échapper en cas d'urgence.

PROTECTION INDIVIDUELLE

L'opérateur doit être équipé conformément aux normes de prévention et prendre les mesures nécessaires pour maintenir la sécurité. Pendant l'utilisation du produit, l'opérateur doit assurer sa propre sécurité et celle des personnes à proximité. L'opérateur doit prendre en compte toutes les recommandations listées dans ce manuel.

CONTRÔLE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE

Veillez à ce que la pression de travail corresponde à celle indiquée au chapitre « Données techniques ».

Raccordez le tuyau de la source d'air comprimé sur le cric.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'air dans le système.

UTILISATION

Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6

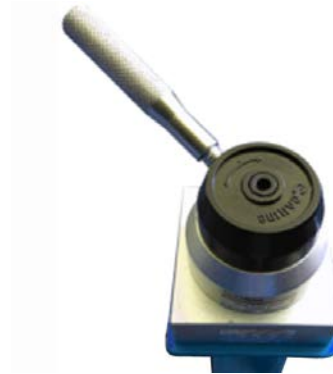
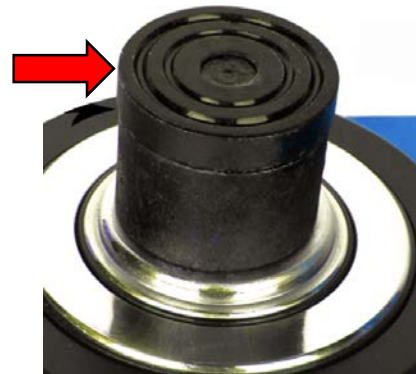


Fig.7

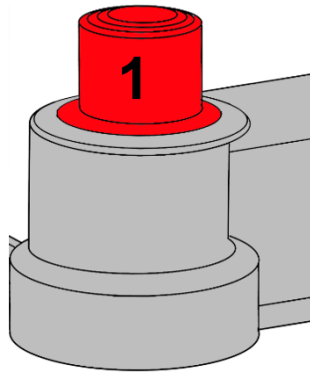


UTILISATION

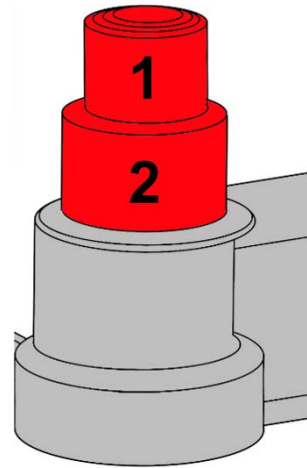
1. Tirez sur le levier du frein et ajustez l'angle de la barre de la poignée (Fig. 1).
2. Si vous n'utilisez pas le produit et souhaitez épargner de l'espace de rangement, réglez la barre de la poignée à 90 degrés et repliez-la pour gagner de la place (Fig. 2).
3. Si vous allez déplacer le cric, réglez la barre de la poignée à 45 degrés afin que les personnes puissent pousser et tirer le cric (Fig. 3).
4. Lors de l'alignement de la position de travail, réglez la barre de la poignée dans le sens horizontal et la position du cric (Fig. 4).
5. Raccordez l'alimentation en air pour entamer le levage. Le diamètre intérieur du tuyau d'air comprimé doit être d'au moins 8 mm (Fig. 5).
6. Réglez l'une des trois vitesses sur le sélecteur selon vos besoins (Fig. 6).
7. L'extension de selle appropriée doit être utilisée à chaque utilisation afin d'éviter d'endommager le piston en raison du contact direct entre la carrosserie et le piston (Fig. 7).

CAPACITÉ DE LEVAGE

Capacité de levage maximale : 80 tonnes
le piston hydraulique (1)
commence à sortir



Capacité de levage maximale : 40 tonnes
le piston hydraulique (2)
commence à sortir



LEVAGE

1. Assurez-vous que le point de levage recommandé par le constructeur automobile pour le véhicule est stable et correctement centré sur la selle.
2. Faites monter le cric à la hauteur souhaitée.
3. Sécurisez le véhicule immédiatement après le levage à l'aide de chandelles de support.
4. Abaissez le cric pour laisser le véhicule reposer sur les chandelles de support.
5. Après avoir terminé le processus et avant de commencer les travaux sur le véhicule, assurez-vous d'avoir vérifié la stabilité du véhicule.

DESCENTE

1. Avant de faire descendre le cric, assurez-vous toujours qu'il n'y a aucun objet sous le véhicule.
2. Soulevez le véhicule comme décrit dans le chapitre « Soulever » et retirez les chandelles de support.
3. Faites descendre **lentement** le cric jusqu'à la position inférieure.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Lufthydraulischer Wagenheber 40/80 t (Art. 74288)
Air hydraulic Jack 40/80 t
Cric hydropneumatique 40/80 t
Gato hidráulico de aire 40/80 t**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 1494:2000+A1:2008

Certificate No.: AM 50504629 0001 / JJ-4080

Test Report No.: CN21D97K

Wermelskirchen, den 24.10.2022

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen