

Compressionmètre pour moteurs diesel



COMPOSANTS

- 1 Adaptateur de bougie de préchauffage, M10x1.25, longueur 114.5 mm
- 2 Adaptateur de buse Stanadyn, diamètre extérieur 19 mm, longueur 112 mm
- 3 Adaptateur d'injecteur, diamètre extérieur 21 mm, longueur 114 mm
- 4 Adaptateur de bougie de préchauffage, M10x1, longueur 119 mm (BGS 8008-M10X1,0)
- 5 Adaptateur de bougie de préchauffage, M14x1.25, longueur 72 mm
- 6 Adaptateur de bougie de préchauffage, M12x1.25, longueur 54 mm
- 7 Coude 90°
- 8 Manomètre (BGS 8008-1)
- 9 Tendeur
- 10 Adaptateur d'injecteur, M20x1.5, longueur 78 mm
- 11 Adaptateur d'injecteur, M24x2, longueur 65 mm
- 12 Bagues d'étanchéité
- 13 Baque d'espacement
- 14 Adaptateur de bougie de préchauffage, M10x1.25, longueur 73.5 mm

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Le compressionmètre est un outil important pour le diagnostic de moteurs, qui permet de détecter l'usure liée au vieillissement ainsi que les fuites au niveau des segments de piston, du joint de culasse et des soupapes. Grâce aux adaptateurs, le compressionmètre a un large éventail d'applications, p. ex., diagnostics sur voitures particulières, moteurs diesel de poids lourds et diagnostics de moteurs de véhicules agricoles et sur les équipements de l'industrie de la construction!

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

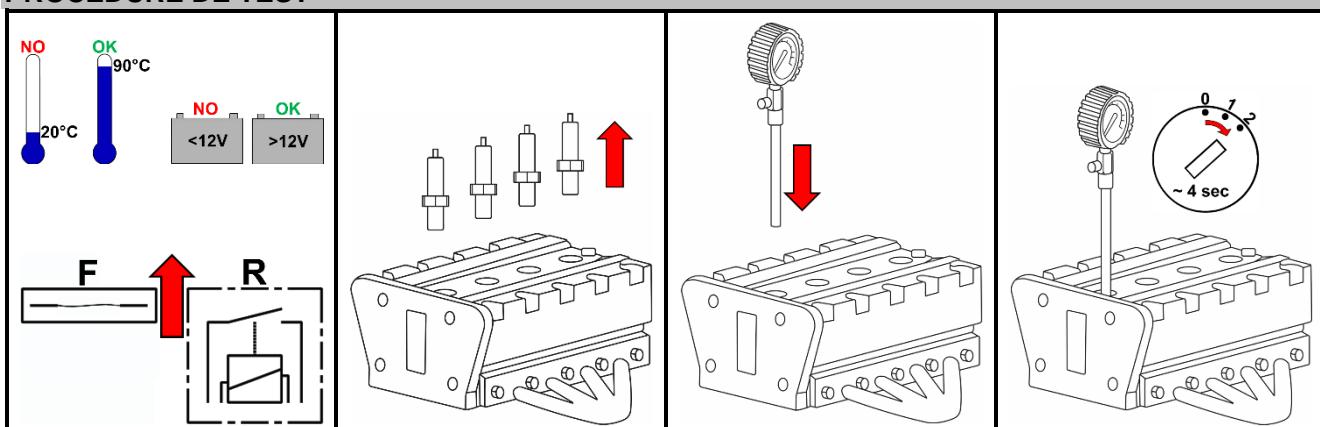
Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de travail lorsque vous travaillez avec cet outil.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Ce manuel ne remplace pas la documentation de service. Vous pouvez en extraire des données telles que la vitesse du démarreur et d'autres instructions importantes. Les données spécifiques au véhicule doivent toujours être disponibles pour tous les contrôles ; sans ces données, un diagnostic erroné ne peut être exclu.

PROCEDURE DE TEST



- Portez le moteur à la température de fonctionnement, vérifiez l'état de charge de la batterie et la vitesse du démarreur. La vitesse du démarreur est un facteur important !
- Coupez le moteur et retirez le fusible ou le relais du système de préchauffage.
- Retirez toutes les bougies de préchauffage ou les injecteurs (buses) de la culasse et mettez-les de côté dans l'ordre de démontage. Cela peut être utile pour un diagnostic plus approfondi.
- Nettoyez le filetage, p. ex., avec de l'air comprimé.
- Insérez l'adaptateur approprié, serrez légèrement l'adaptateur et connectez-le au manomètre.
- Faites tourner le démarreur pendant au moins 4 secondes jusqu'à ce que la pression affichée au testeur n'augmente plus.
- Notez la valeur maximale constatée et répétez le test sur chacun des cylindres restants (étapes 5 à 7).

RESULTAT DU TEST

- Si les cylindres sont intacts, la pression augmente immédiatement à partir du processus de démarrage jusqu'à une valeur maximale.
- Vérifiez chacun des cylindres selon les spécifications du fabricant ; l'écart de la mesure entre les cylindres peut atteindre jusqu'à 10 %.
- Si l'un des cylindres n'accumule pas de pression, le piston doit être vérifié pour détecter de quelconques dommages et une inspection visuelle des injecteurs doit être effectuée. Des températures de combustion trop élevées, p. ex. en raison d'une combustion non contrôlée, peuvent endommager le piston (formation de trous, fissures, etc.)
- Si la valeur sur deux cylindres adjacents est inférieure à la valeur sur les autres cylindres, cela est dû à un joint de culasse défectueux dans la zone de transition des deux cylindres. Ceci s'applique également s'il y a de l'eau et/ou de l'huile sur les bougies d'allumage.
- Si la valeur mesurée sur un cylindre est inférieure à la valeur spécifiée par le fabricant, ajoutez un peu d'huile moteur au cylindre et recommencez le test de compression. Si la pression indiquée augmente fortement, les segments de piston sont usés. Si la pression reste faible, le défaut est dû à une fuite ou à un arbre à cames défectueux.
- Si la pression affichée sur tous les cylindres est inférieure à la pression spécifiée par le fabricant, le moteur présente de l'usure liée à l'âge et le moteur doit être démonté et mesuré pour un diagnostic plus approfondi.
- Installez toutes les bougies de préchauffage ou les injecteurs (buses) dans le bon ordre et réinstallez les fusibles ou les relais.