

Testeur de circuit de refroidissement | avec système de remplissage



Mode d'emploi

CONTENU

8027-1	Pompe de test avec manomètre
8098-1	Unité de remplissage
8027-2	Thermomètre
8098-2	Adaptateur universel
8027-3	Mercedes Benz W123, W126, W124, W201, Buick, Chrysler, Chevrolet, Dodge, Jeep, Oldsmobile, Pontiac
8098-3	Tuyau de remplissage
8027-4	Acura, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mercury, Mitsubishi, Mercedes Benz, Nissan, Subaru, Suzuki, Peugeot, Toyota
8027-5	Acura, Chevrolet, Dodge, Eagle, Honda, Lexus, Mercedes Benz Classe-M, Mitsubishi, Suzuki, Toyota
8027-6	Cadillac, Daewoo, Ford, GM, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mercedes Benz, Mercury, Pontiac, Porsche, Saab, Saturn
8027-7	Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Mini Cooper, Peugeot, Renault, Saab, Sterling, Jeep, Volvo
8027-8	VW Vento, T4, Passat 1996, Golf Beatle, Sharan
8027-9	Audi A4, A5, A6, BMW 345, VW Passat 1997-2002, Porsche Cayenne
8027-10	BMW E32, E34, E36, E38, E39, E46, E90
8027-11	Audi 1975-1993 et VW 1975-1993 avec filetage mâle
8027-12	Ford Mondeo, International, Land Rover, Opel, Ssangyong
8027-13	Mercedes Benz (Classe C -, E- et S) W140, W124, W210, W211, W215, W216, W220, R230
8027-14	Ford Mondeo, Focus, C-Max
8027-15	Mazda (M3)
8027-16	Mercedes Benz Classe-A W168, Vito
8027-17	BMW E60, E63, E64, E65
8027-18	VW Sharan 1,8T et 2,8
8027-19	Toyota Celica, RAV4, Previa, MR2
8098-20	Saab
8098-21	Opel, Fiat, Chevrolet, Buick, Cadillac, Ford (USA), Saab, GMC, Suzuki, Vauxhall, Mazda, Lincoln, Oldsmobile, Isuzu, Hummer
8098-22	BMW, Land Rover, Mini
8027-30	Pièce de raccordement R 123/R124 (noir)
8027-31	Pièce de raccordement R123/R125 (bleu)
8027-32	Outil pour adaptateur de test
8027-33	Tuyau

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cette trousse à outils est utilisée pour localiser les fuites et remplir les systèmes de refroidissement des véhicules.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Soyez prudent en ouvrant le système de refroidissement ; il pourrait être pressurisé, projeter de l'eau de refroidissement brûlante et causer des brûlures.
- Avant de démonter la pompe ou l'adaptateur, évacuez la pression accumulée.
- Après l'essai de pression ou la réparation, remplissez le liquide de refroidissement jusqu'au niveau requis et vérifiez la fonctionnalité de la protection antigel.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez sur des moteurs en marche, les vêtements non fermés ou amples peuvent être happés par des pièces en rotation du moteur.
- Ce manuel ne remplace pas la documentation de service. Vous pouvez en extraire des données et d'autres instructions importantes. Les données spécifiques au véhicule doivent toujours être disponibles pour tous les contrôles ; sans ces données, un diagnostic erroné ne peut être exclu.

Vérifiez si le système de refroidissement ne comporte pas de fuites**Fig.1****Fig.2**

1. Retirez le bouchon d'origine du radiateur ou du vase d'expansion.
2. Sélectionnez l'adaptateur approprié dans le kit de test et raccordez-le au refroidisseur ou au vase d'expansion. (Voir fig. 1)
3. Raccordez ensuite la pompe à main (8027-1) à l'adaptateur. (Voir fig. 1)
4. Actionnez la pompe de test jusqu'à atteindre une pression de 10 à 15 psi. (Voir fig. 2)

ATTENTION : Évitez les pressions supérieures à 35 PSI. Observez le manomètre. Si la valeur affichée diminue, il y a une fuite dans le système de refroidissement. Les fuites sont perceptibles par une chute de pression et une projection d'eau au point de fuite.

Vérifiez si le bouchon du radiateur ne comporte pas de fuites**Fig.3****Fig.4**

Vérifiez si le bouchon du radiateur ne comporte pas de fuites

1. Retirez le bouchon d'origine du radiateur
2. Sélectionnez l'accessoire (8027-30) ou (8027-31) et raccordez celui-ci sur le bouchon d'origine du radiateur (Voir fig. 3).
3. Sélectionnez l'adaptateur de refroidissement approprié (8027-3 à 5) et raccordez-le à la pompe à main (8027-1).
4. Actionnez plusieurs fois la pompe à main et observez le manomètre pour voir s'il y a une fuite. (Voir fig. 4)
5. Comparez la pression mesurée avec la valeur de pression au bouchon du radiateur.

Remplissage du système de refroidissement

Fig.5



Fig.6



Fig.7

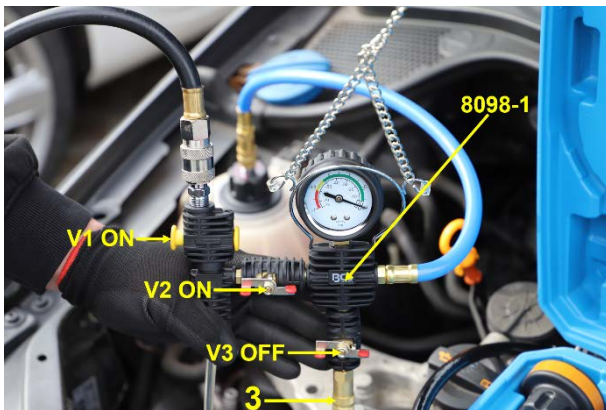


Fig.8

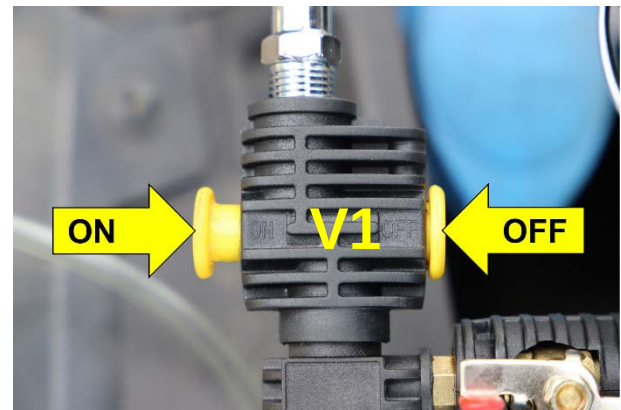
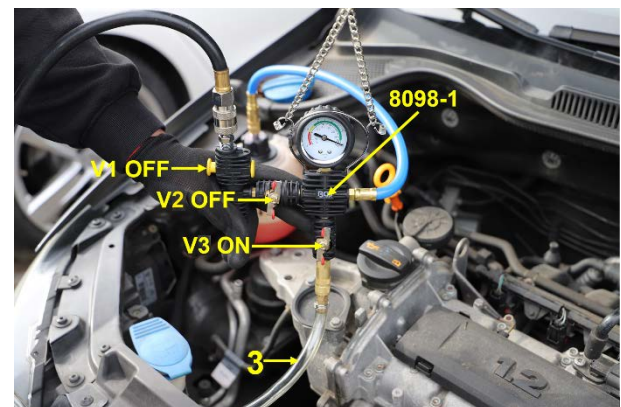


Fig.9



Fig.10



Remplissage du système de refroidissement

1. Ouvrez le capot moteur et fixez la pompe à vide au capot moteur à l'aide du crochet.
2. Retirez le couvercle du radiateur ou du vase d'expansion et vidangez complètement le liquide de refroidissement dans un récipient approprié. Veuillez suivre la procédure dans la documentation de service spécifique au véhicule.
3. Raccordez un adaptateur approprié spécifique au véhicule ou l'adaptateur universel au radiateur/vase d'expansion. (Voir fig. 5 + 6)
4. Assurez-vous que la vanne (V2) est à la position « ON » et que la vanne (V3) est à la position « OFF ». (Voir fig. 7)
5. Raccordez la pompe à vide (8098-1) avec l'air comprimé et passez la vanne (V1) à la position « ON » (Voir fig. 7 + 8). Passez la vanne (V2) à « OFF » dès qu'une pression de 50 – 60 cmHG (20 – 25 inHG) est atteinte (voir Fig. 9). Passez la vanne (V1) à la position « OFF ».
6. Raccordez le tuyau du liquide de refroidissement à la pompe à vide (8098-1) et placez-le dans un récipient rempli de liquide de refroidissement.
7. La vanne (V2) doit être à la position « OFF » avant d'ajouter du liquide de refroidissement.
8. Assurez-vous que le tuyau est rempli de liquide de refroidissement.
9. Passez la vanne (V3) à la position « ON » ; ainsi le liquide de refroidissement sera aspiré dans le radiateur (Voir fig. 10).
10. Si la lecture de la pression est tombée à « 0 », le radiateur doit être suffisamment rempli, sinon la procédure doit être répétée.

MAINTENANCE/STOCKAGE

- Raccordez la pompe à main à l'adaptateur. Actionnez plusieurs fois la pompe à main pour évacuer le liquide de refroidissement restant de l'adaptateur.
- Ajouter quelques gouttes d'huile pour lubrifier le piston à travers la connexion de la pompe à main.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

