

Outil de blocage d'arbre à cames pour VAG 1.4 / 1.6 16V



ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet outil est utilisé pour bloquer les arbres à cames sur les véhicules suivants. L'outil doit être utilisé comme OEM T10074 / T10016.

LISTE DES VÉHICULES

Fabricant	Modèle	Moteur	Code moteur	Année
Audi	A2	1.4 / 1.6 16V	AUA	2000-2005
Volkswagen	Lupo	1.4 / 1.6 16V	AFK, AHW, AJV, AKQ, APE, AQQ, ARR, AUA, AUB, ATN, AUS, AXP, AZD, BCA, BCB	1997-2005
	Lupo	1.4 FSI 16V		
	Polo	1.4 / 1.6 16V		
	Polo Classic	1.4 16V		
	Golf / Bora	1.4 / 1.6 16V		
	Beetle	1.4 16V		
	Caddy	1.4 16V		
Seat	Arosa	1.4 16V	AFK, AHW, APE, AQQ, AUA, AUB, AUS, AXP, AZD, BBY, BKY, BBZ, BCA, BCB	1999-2005
	ibiza	1.4 16V		
	Cordoba	1.4 16V		
	Toledo	1.4 / 1.6 16V		
	Leon	1.4 / 1.6 16V		
	Inca	1.4 16V		
Skoda	Fabia	1,4 / 16V	AUA, AUB, AXP	1999-2002
	Oktavia	1,4 16V		

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

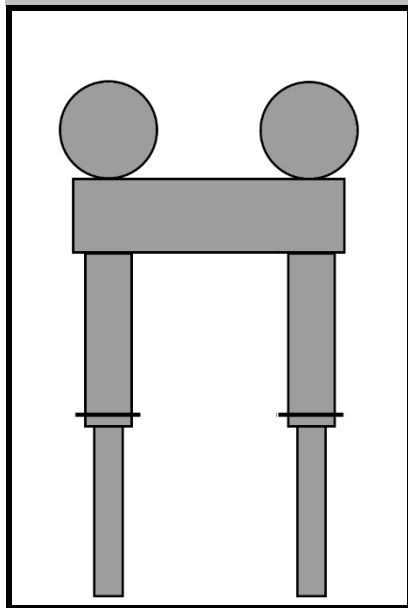
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et vérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



UTILISATION



Insérez l'outil dans les trous
des engrenages de l'arbre à cames.

