

Coffret de calage pour VW 2.4 / 2.5 Diesel

**OUTILS**

- 1 Support de compteur de vilebrequin,
à utiliser comme OEM T10025
- 2 Blocage pump de injecteur,
à utiliser comme OEM 2064
- 3 Règle d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM 2065A
- 4 Jauge d'épaisseur pour règle d'arbre à cames

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Dieser Motor-Einstellwerkzeug-Satz dient zum Kontrollieren und Einstellen der Motorsteuerzeiten an VW Modellen Transporter 2.4D (1995-2003), Crafter 2.5TDI (2006-2009) und LT mit Motor-Kennbuchstaben: AAB, AJA, ACV, AGX, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AVR, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, BJJ, BJK, BJL und BJM.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

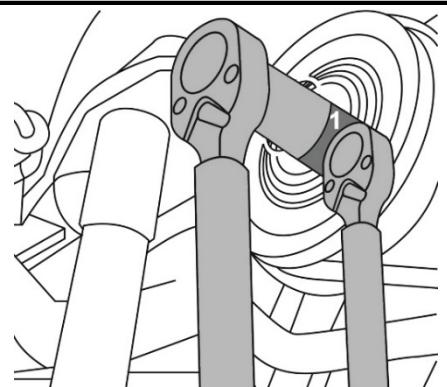
Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.



UTILISATION

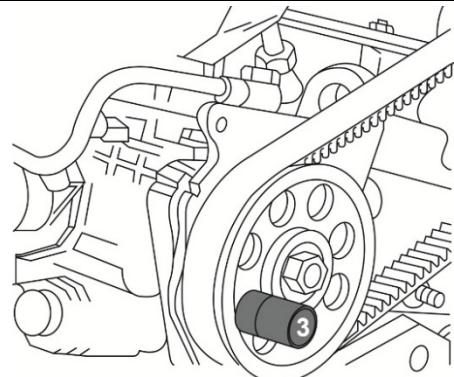
Utilisé comme clé de contre-maintien lors du desserrage et du serrage de la vis centrale de l'amortisseur de vibrations.

Remarque : N'utilisez jamais le blocage de la roue et de l'arbre à cames comme contre-appui lors du desserrage ou du serrage de la vis centrale de l'amortisseur de vibrations. N'utilisez le support de compteur de vilebrequin qu'à cet effet.



Permet de régler et de fixer la pompe d'injection.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage fin de la pompe d'injection à l'aide d'un comparateur, d'un outil spécial et en tournant la pompe.



Utilisé pour régler les arbres à cames.

Faire tourner l'arbre à cames jusqu'à ce qu'un côté de la règle repose sur la surface d'étanchéité. Mesurez le jeu entre la règle et la surface d'étanchéité du côté opposé à l'aide de la jauge d'épaisseur. Alignez l'arbre à cames de sorte que les jauge d'épaisseur s'adaptent des deux côtés entre la règle et la surface d'étanchéité avec la moitié du jeu.

