

# Jeu d'outils de montage pour courroies rainurées et élastiques, 7 pièces



## OUTILS

- 1 Outil de montage, certains modèles Ford
- 2 Outils de montage, certains modèles Ford
- 3 Outils de montage, grandes poulies
- 4 Outils de montage, petites poulies
- 5 Boulons d'écartement, longs
- 6 Boulons d'écartement, courts
- 7 Boulons d'écartement, longueur moyenne

## ATTENTION

Lisez et comprenez toutes les instructions et informations contenues dans ce manuel. Ne pas tenir compte des instructions et des informations ci-dessous peut entraîner de graves blessures et/ou des dommages matériels. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser l'outil.
- Travaillez toujours selon les instructions du fabricant. Les présentes instructions ne sont qu'un exemple d'utilisation de l'outil et ne remplacent pas la littérature de service spécifique du véhicule.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée.
- Le poste de travail doit être propre, bien rangé, sec et exempt d'autres matériaux.
- Ne laissez pas de personnes non formées travailler avec ce jeu d'outils.
- Portez toujours des lunettes de protection et des gants quand vous travaillez avec l'outil.

## UTILISATION PRÉVUE

Ce kit d'outils permet un montage sans destruction de courroies trapézoïdales à nervures flexibles. Ce genre courroies trapézoïdales à nervures fonctionne sans rouleau tendeur, avec un outil spécial pour un montage en douceur.

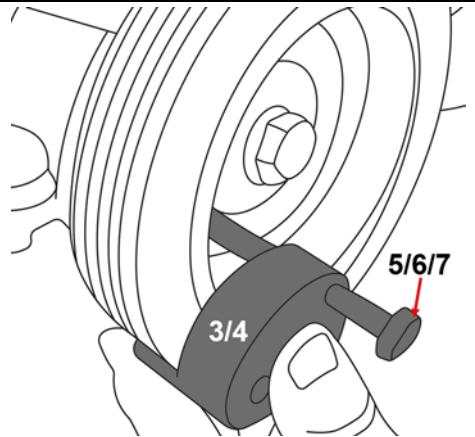
## LISTE DES MODÈLES DE VÉHICULES

- BMW : 118, 120, 318, 325, 330, 335, 520, 525, 530, 535, 635, 730, X3, X5
- Chrysler : Grand Voyager, Voyager
- Citroën : C2, C3, C4, Jumper, Relay
- Fiat : Albea, Doblo, Marea, Multipla, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up, Lancia : Lybra
- Ford : C-Max, Focus, Mondeo, Tourneo, Transit, Courier, Fiesta, Fusion
- Iveco : Daily
- Mazda : 3, 5, Axela
- Peugeot : 206, 207, 307, Boxer
- VOLVO : C30, S40, V50

**UTILISATION**

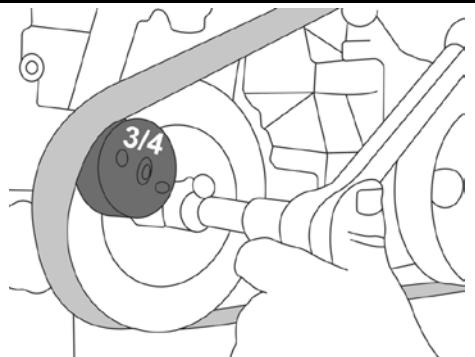
Coupez l'ancienne courroie crantée à nervures - si présente - au moyen d'un outil adéquat.

Placez outil (3/4) contre la poulie et réglez le boulon de distance (5/6/7) de sorte que l'outil soit à plat contre la poulie.



Guider la nouvelle courroie crantée à nervures par dessus tous les rouleaux, comme décrit dans la documentation de service, puis sur l'outil (3/4).

Tirer la courroie crantée à nervures sur la poulie de vilebrequin en tournant la manivelle.



Pour certains modèles de la marque Ford, l'outil de montage (1) devra être monté sur la pompe à eau et l'outil de montage (2) sur la poulie du vilebrequin lors du montage de la courroie à plusieurs nervures.

