

Jeu de boulons de fixation M12 x 1.5 pour sous-cadre VAG



CONTENU

4 boulons de fixation pour aligner le cadre auxiliaire, à utiliser comme VAG OEM T10096

ATTENTION

Lisez et comprenez toutes les instructions et informations contenues dans ce manuel. Ne pas tenir compte des instructions et des informations ci-dessous peut entraîner de graves blessures et/ou des dommages matériels. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu de boulons de fixation sert à aligner le cadre du groupe (cadre auxiliaire) et est utilisé pour renouveler l'embrayage et lors d'autres travaux où le démontage/montage du cadre auxiliaire est requis.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Travaillez toujours selon les instructions du fabricant. Les présentes instructions ne sont qu'un exemple d'utilisation de l'outil et ne remplacent pas la littérature spécifique du véhicule.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée.
- Le poste de travail doit être propre, bien rangé, sec et exempt d'autres matériaux.
- Ne laissez pas de personnes non formées travailler avec ce jeu d'outils.
- Portez toujours des lunettes de protection et des gants quand vous travaillez avec l'outil.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

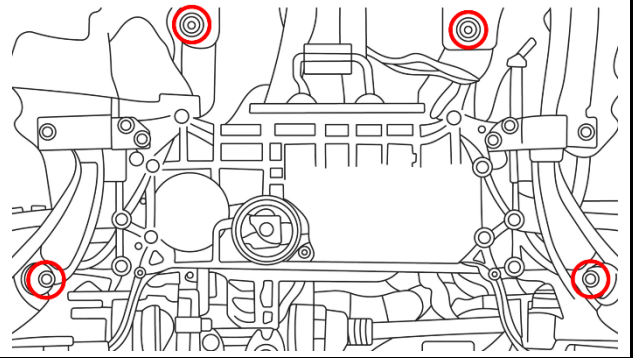
Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



ALIGNER LE CADRE

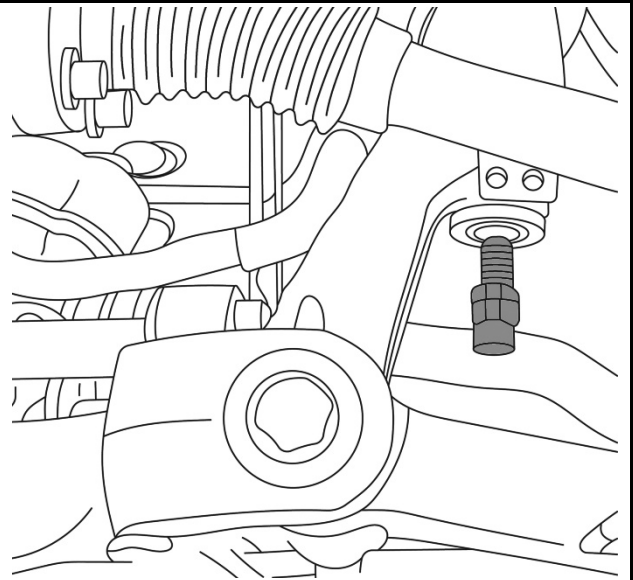
Pour aligner le cadre du groupe, les boulons de fixation doivent être vissés successivement aux positions marquées.

Serrer les boulons de fixation avec un couple de 20 Nm maximum, pour éviter d'endommager le filet des boulons de fixation.

**ALIGNER LE CADRE**

Remplacer successivement les vus avant du cadre auxiliaire et serrer à max. 20 Nm.

La position de l'essieu avant est alors aligné.

**ALIGNER LE BLOC PALIER**

Remplacer les vis de fixation sur le bloc palier successivement des deux côtés et les serrer avec max. 20 Nm.

