

Auxiliaire de gonflage de pneus (booster)

SPÉCIFICATIONS

Pression maximale : env. 10 - 12 bar
Pression de service : 8 bar
Contenu du réservoir pressurisé : 19 l
Poids : approx. 12 kg
Dimensions : Ø 260 x L 420 x H 300 mm
(dimensions sans entonnoir de remplissage)

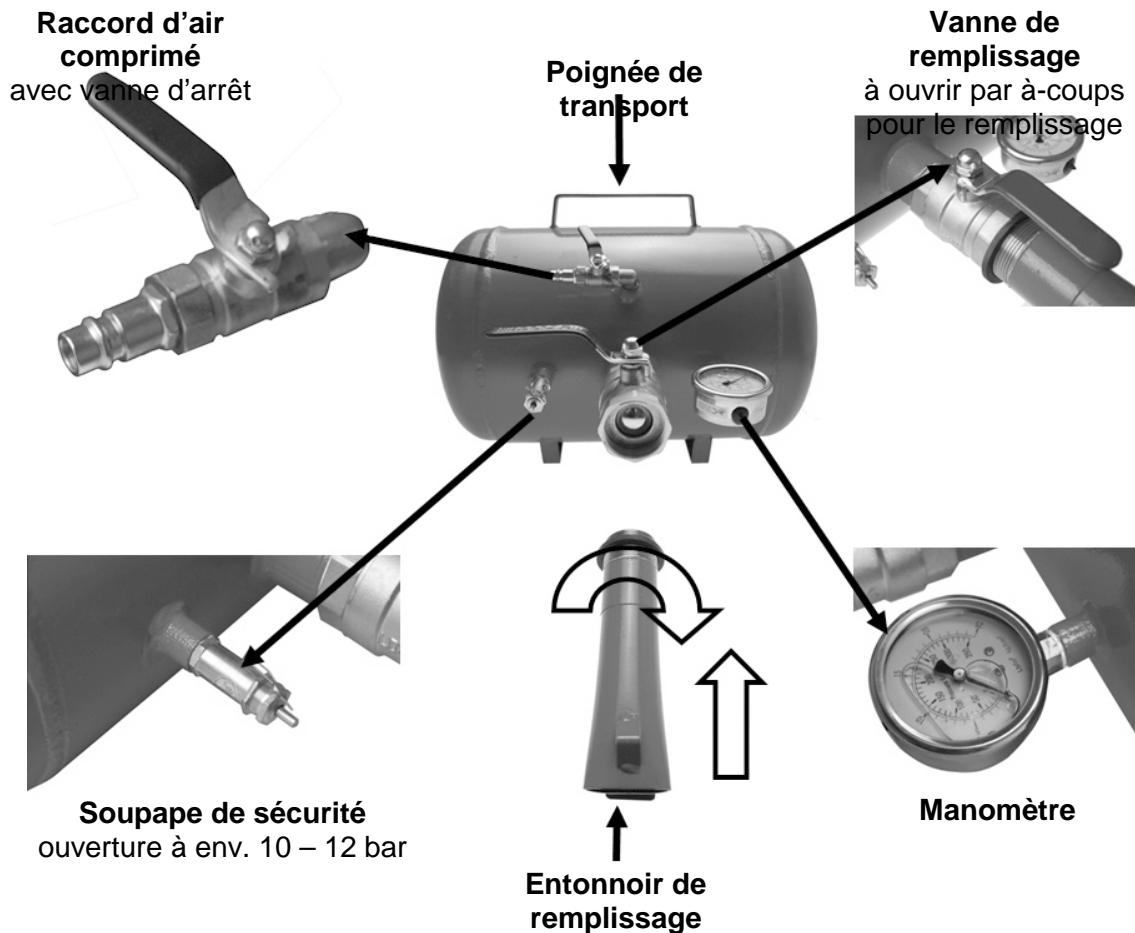


UTILISATION PRÉVUE

L'auxiliaire de gonflage de pneus sert à gonfler des pneus où, par ex., les deux tringles sont trop rapprochées en raison de la position de montage. La tringle du pneu est donc trop éloignée du rebord de la jante et le pneu ne peut pas être gonflé de la manière conventionnelle. Les tringles sont pressées vers l'extérieur sur le rebord de la jante par la vidange soudain de l'auxiliaire de gonflage de pneu. Ensuite, il est possible d'effectuer sans problème d'autres contrôles de gonflage ou de pression des pneus de manière conventionnelle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Avant la première utilisation de l'auxiliaire de gonflage de pneus, vérifiez qu'il est en parfait état technique.
- Vérifiez que tous les composants sont fermement fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Si des composants sont défectueux ou desserrés, l'auxiliaire de gonflage de pneus ne doit pas être utilisé
- Ne remplissez l'appareil qu'avec de l'air comprimé propre, sec et exempt d'huile.
- Le réservoir pressurisé est équipé d'une soupape de sécurité qui s'ouvre à partir d'une pression d'environ 10 à 12 bar, cette pression est la pression maximale autorisée.
- N'apportez aucune modification au réservoir pressurisé ou aux composants montés. Toute modification à l'auxiliaire de gonflage de pneus peut entraîner de graves blessures.
- N'exposez en aucun cas le réservoir pressurisé à une pression excessive.
- Ne remplissez l'auxiliaire de gonflage de pneus qu'à des températures « normales ».
- Ne rangez l'appareil qu'à l'état dépressurisé, la vanne de remplissage étant ouverte.
- N'utilisez l'auxiliaire de gonflage de pneus qu'aux fins décrites.
- N'utilisez pas l'appareil pour nettoyer des objets.
- Ne dirigez jamais l'auxiliaire de gonflage de pneus vers des personnes.
- Lors de l'utilisation de l'auxiliaire de gonflage de pneus, portez toujours une protection auditive appropriée. Ceci s'applique également aux personnes qui se trouvent à proximité immédiate de la zone de travail. L'utilisation sans protection appropriée peut entraîner des dommages auditifs ou une perte de l'ouïe, car la décharge de l'auxiliaire de gonflage de pneus peut produire un niveau sonore supérieur à 100 dB.
- En cas d'utilisation de l'auxiliaire de gonflage de pneus, n'utilisez pas de liquides inflammables pour nettoyer le pneu.
- Il est possible que des corps étrangers sous forme de poussière, de copeaux ou de particules de rouille soient projetés par tourbillonnement lors du déchargement de l'auxiliaire de gonflage de pneus. Afin d'éviter des blessures des yeux, portez toujours des lunettes de protection.

COMPOSANTS**UTILISATION**

1. Fermez les valves de gonflage et d'arrêt, et connectez l'auxiliaire de gonflage de pneus au système d'air comprimé.
2. Ouvrez le robinet d'arrêt jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.
À une pression de >10 bar, la vanne de sécurité s'ouvre
3. Installez l'appareil avec la bride de l'entonnoir de remplissage sur la jante.
4. Faites ensuite couler l'air entre la jante et le pneu en ouvrant soudainement la vanne de remplissage.

De meilleurs résultats peuvent être obtenus en gonflant simultanément le pneu à travers la valve de jante avec un gonfleur de pneu.

ANGLE DE MONTAGE

Choisissez l'angle de montage de façon à ce que l'air comprimé puisse circuler aussi librement que possible entre le pneu et la jante. Un angle trop raide (jet d'air sur la tringle) ou trop plat (jet d'air sur la jante) réduit considérablement l'effet du dispositif.

RANGEMENT ET ENTRETIEN

- Il est préférable d'accrocher l'auxiliaire de gonflage de pneus à un crochet sur le mur.
- Ouvrez le robinet de remplissage pour que l'humidité puisse s'échapper du réservoir pressurisé.
- Respectez les réglementations locales en matière de sécurité et de contrôle.
- Vérifiez régulièrement le réservoir et tous les accessoires pour vous assurer qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés.
- Ne desserrez ni serrez en aucun cas des composants de l'auxiliaire de gonflage de pneus lorsqu'il est pressurisé.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARACION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Befüllhilfe für Pkw-Reifen (Booster) (Art. 8365)

Car Tyre Booster

Gonfleur

Dispositivo para el inflado de neumáticos de automóvil

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Pressure Equipment 2014/68/EU

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 14359:2017

Certificate of Compliance: 1N190415.ZSEUC56 / CH-5

TDF File: TD2019041101PED

Test Report: XMT0201501045C/SPVD

Wermelskirchen, den 28.04.2019

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen