

Coffret de calage pour PSA 2.5, 2.8 l Diesel

OUTILS

Blocage du vilebrequin

Blocage de la pompe à injection

Outil de maintien de la tension de la courroie de distribution
à utiliser comme OEM:

Fiat 1870667000, 1870765001, 1860617000

Renault MOT861, MOT1054, MOT863

Opel KM6031

Ford 21-260, 303-732

Peugeot 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790

Citroen 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790

Mazda 49JE02018, 0991246510

Volvo 999-7169



ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils de réglage moteur est utilisé pour contrôler et ajuster les temps de commande du moteur sur les moteurs diesel 2,5 et 2,8 D / TDi / HDi / JTD de Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco, Renault et Opel (Vauxhall), installés dans des véhicules tels que ceux-ci.

Modèle		Moteur	Code moteur
Citroën	Relay		
Peugeot	Jumper	2.5 / 2.8	8140.638140.438140.43S
Peugeot	Boxer		
Fiat	Ducato	2.5 D/DT	8144.67, 8140.27, 8140.47R, 8144.21
	Talento	2.8 D/JTD	8140-43, 8140.63, 8140.43S
Renault	Traffic	2.5 D/Turbo	S8U 720 / 722 / 730 / 731 / 742 / 748
	Master	2.8 DTi/DCi	S8U 750 / 752 / 770 / 772 / 780 / 782
	Mascot		S9U 700 / 702 / 704 / 714 / 740
Vauxhall	Arena		S9W 700 / 702 / 206 / 208 / 212
Opel	Movano	2.5 / 2.8D	
Iveco	Daily/ Turbo	2.5 / 2.8 D	8140.07, 8140.27S, 8140.47, 8140.47R, 8140.67F, 8140.97, 8140.23, 8140.43C, 8140.43S

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



UTILISATION

CA > l'arbre à cames

CS > vilebrequin

IP > pompe à injection

Placer l'arbre à cames sur la marque et utiliser les outils comme indiqué.

Tendre l'élément de tension situé sous la poulie et insérer l'outil. L'élément de tension reste précontraint.

