

Coffret de calage pour Nissan, Renault et Opel (Vauxhall)



OUTILS

- 1 Outil de maintien de poulie de vilebrequin avec boulon à tête hexagonale, à utiliser comme OEM MOT1770, KM956-1, EN-48334
- 2 Outil de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1769, MOT1969, EN-48332
- 3 Outil d'alignement de pignon d'arbre à cames d'admission, à utiliser comme OEM MOT1773, EN-48331
- 4 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1766, EN-48330
- 5 Goupille de fixation du tendeur de courroie, à utiliser comme OEM KM6130
- 6 Goupille de fixation du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM 09953-05010
- 7 clé Allen, à utiliser avec l'outil no. 3

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils de calage du moteur est utilisé pour vérifier et régler le calage du moteur sur les moteurs 2.0 dCi avec une chaîne de distribution, installés par exemple dans les véhicules suivants.

Nissan Primaster (2008-), Qashqai (2008-), X-Trail (2007-)

Renault Koleos (2008-), Laguna (2005-), Mengane (2007-),

Renault Scenic (2008-), Traffic (2007-), Vel Satis (2008-)

Opel / Vauxhall Vivaro (2007-)

Codes moteur: M9R 700, 721, 724, 740, 742 760, 761, 780, 782, 784, 802, 803, 805, 830, 832, 833

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit. Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

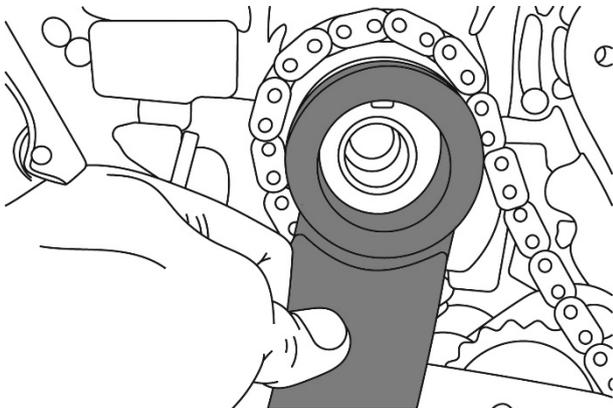
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

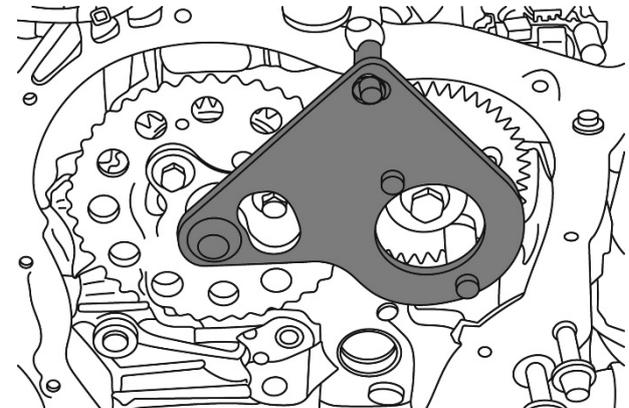


UTILISATION

Outil de maintien de poulie de vilebrequin,
à utiliser comme OEM:
MOT1770, KM956-1, EN-48334

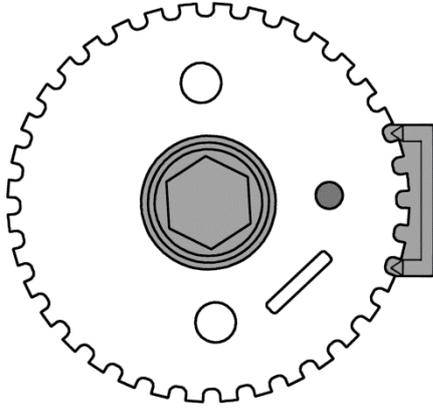


Outil de réglage d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM:
MOT1769, MOT1969, EN-48332

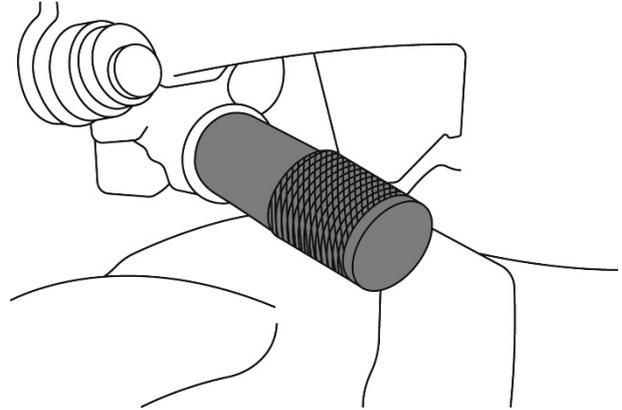


UTILISATION

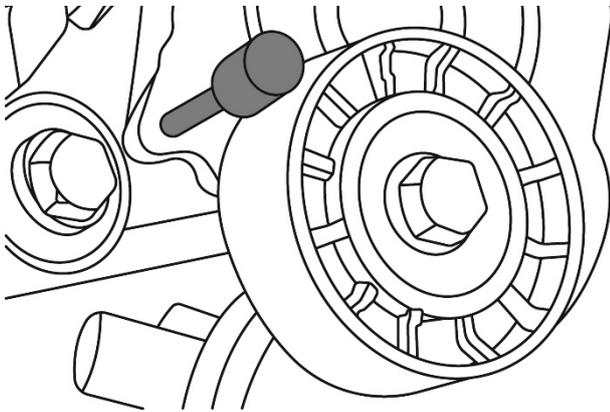
Outil d'alignement de pignon d'arbre à cames d'admission, à utiliser comme OEM:
MOT1773, EN-48331



Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM:
MOT1766, EN-48330



Goupille de fixation du tendeur de courroie, à utiliser comme OEM:
KM6130



Goupille de fixation du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM:
09953-05010

