

## Kit d'outils pour courroie trapézoïdale à nervures pour Mini



### OUTILS

- 1 Levier de tension pour Mini Cooper S, à utiliser comme OEM 118410
- 2 Goupille de verrouillage pour Mini Cooper S, à utiliser comme OEM 118470
- 3 Levier de tension pour Mini One, à utiliser comme OEM 118390
- 4 Goupille de verrouillage pour Mini One, à utiliser comme OEM 118280

### ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Cette trousse à outils contient des outils importants pour détendre les courroies trapézoïdales à nervures de climatisation et d'alternateur. Les outils conviennent aux Mini Cooper S et One.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

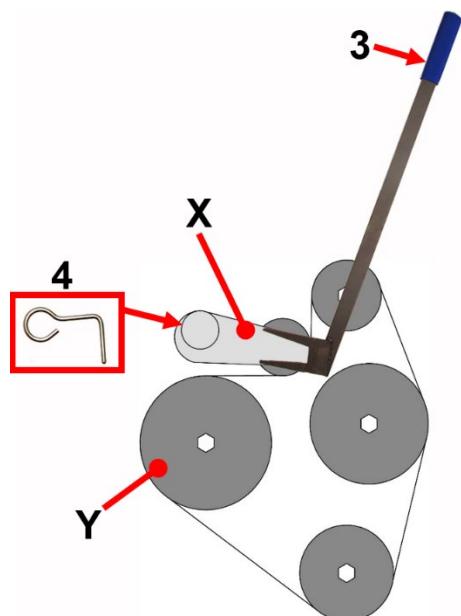


**INSTRUCTIONS IMPORTANTES**

- Si la courroie d'entraînement doit être réutilisée, elle doit tourner dans le même sens après la réinstallation qu'avant le démontage.
- Vérifiez la courroie d'entraînement pour détecter les résidus d'huile et de liquide de refroidissement avant l'installation et remplacez-la si nécessaire.
- Assurez-vous que la courroie d'entraînement est bien placée dans les rainures de toutes les poulies.
- Le dispositif de tension de la courroie d'entraînement est soumis à des forces élevées qui peuvent provoquer des blessures en cas de retour brusque de la courroie. Assurez-vous donc toujours que la goupille de verrouillage est complètement insérée.

**UTILISATION**

1. Fixez le levier de serrage (1/3) au dispositif de serrage (X).
2. Desserrer la courroie d'entraînement à l'aide du levier tendeur (1/3).
3. Fixez le dispositif de serrage (X) avec la goupille de verrouillage (2/4).
4. Relâchez lentement le levier de serrage (1/3) et retirez le levier de serrage.

**Mini One****Mini Cooper S**