

Coffret de calage pour Opel 2.0/2.2 Ecotec Diesel



OUTILS

- 1 Support pour clé de réglage (2), à utiliser comme OEM Opel KM933/Saab 8395394
- 2 Clé de réglage, à utiliser comme OEM Opel KM933/Saab 8395394
- 3 Calibre de réglage de la pompe d'injection, à utiliser comme OEM Opel KM927/Saab 8395337
- 4 Calibre de réglage de vilebrequin, à utiliser comme OEM Opel KM929/Saab 8395352
- 5 Outil de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM Opel KM932/Saab 8395386
- 6 Vis de fixation

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de contrôler et de régler les temps de distribution du moteur.

Les outils compris conviennent pour les modèles suivants :

Opel Vectra 2.0 Turbo Diesel, Sintra 2.2 Turbo Diesel, Zafira 2.0 Turbo Diesel, Frontera 2.2 Turbo Diesel avec codes moteur X20DTL, X20DTH, X22DTH, Y22DTR et Saab 9-3 2.2 Turbo-Diesel.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

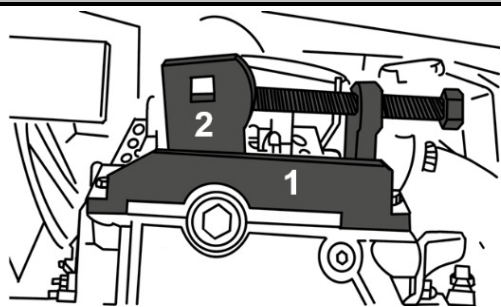
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

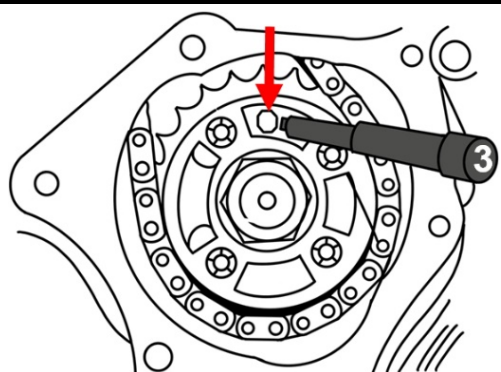
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

UTILISATION

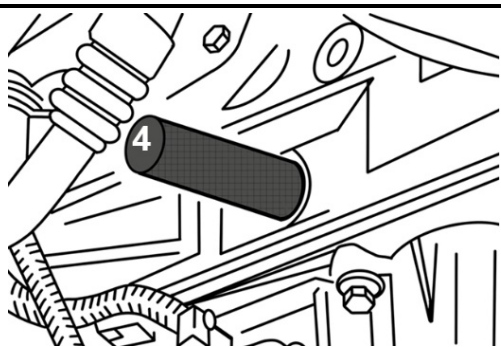
Clé de réglage (2) avec support (1),
à utiliser comme OEM
Opel KM933/Saab 8395394



Calibre de réglage de pompe d'injection (3),
à utiliser comme OEM
Opel KM927/Saab 8395337



Outil de réglage de vilebrequin (4),
à utiliser comme OEM
Opel KM929/Saab 8395352



Outil de réglage d'arbre à cames (5),
à utiliser comme OEM
Opel KM932/Saab 8395386

