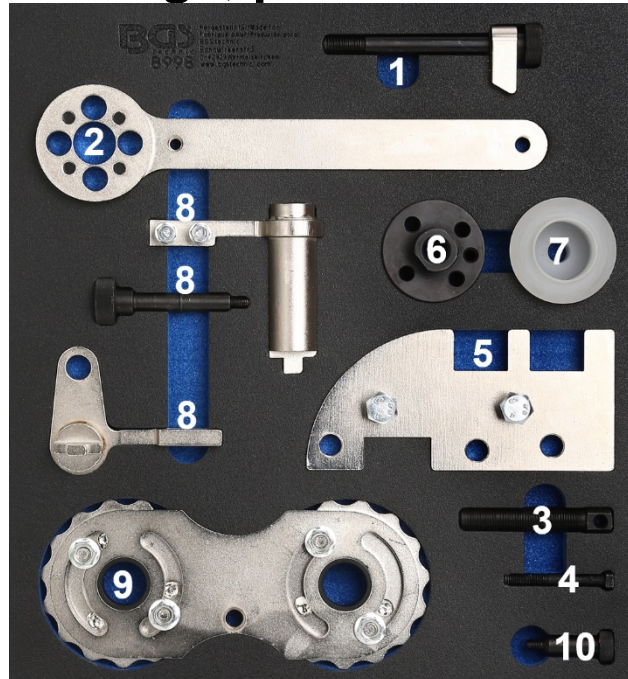


Coffret de calage, pour Volvo 2.0L (B4204)



OUTILS

- 1 Support pour outil de blocage de pignon d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 9997497
- 2 Outil de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM 9997495
- 3 Broche pour extracteur de pignon de vilebrequin, à utiliser comme OEM 9997493
- 4 Vis
- 5 Plaque de retenue pour outil de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM 9997495
- 6 Extracteur de pignon de vilebrequin, à utiliser comme OEM 9997493
- 7 Outil d'assemblage de joint radial, à utiliser comme OEM 9997496
- 8 Outil de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 9997490
- 9 Outil de blocage de pignon d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 9997497
- 10 Vis

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cette trousse à outils est utilisée pour régler et vérifier le calage du moteur sur les modèles Volvo plus récents équipés de moteurs 4 cylindres de 2,0 L (B4204) et de boîtes de vitesses à 8 rapports.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif..

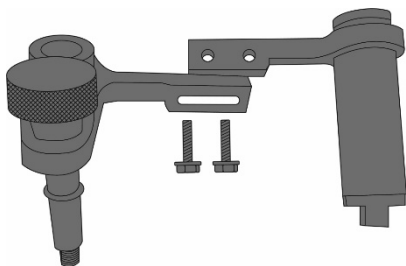
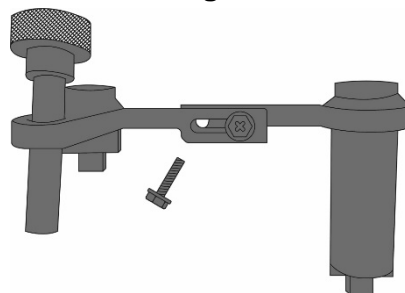
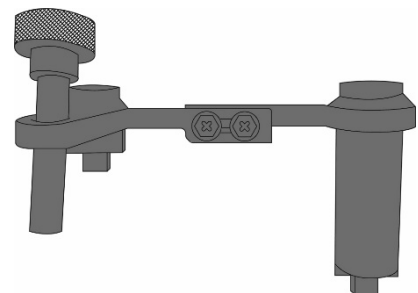
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.



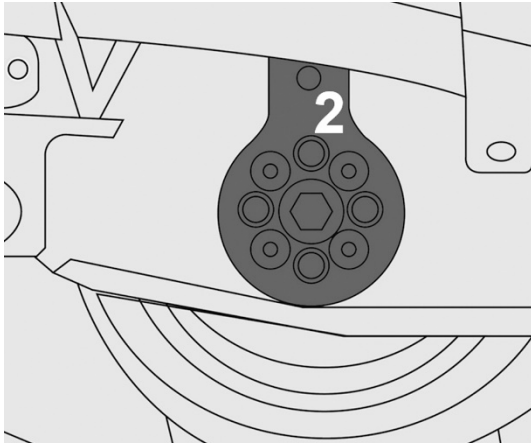
PRÉPARATION

L'outil de réglage d'arbre à cames est livré démonté en 2 parties (Fig.1) et doit être assemblé avant utilisation. Pour ce faire, connectez les deux pièces (Fig.2) et fixez-les avec les deux vis (Fig.3).

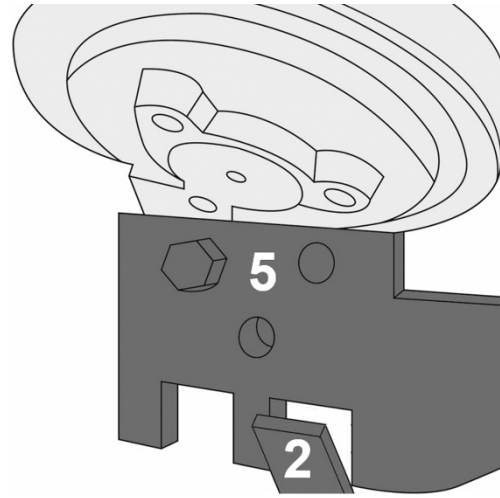
Fig.1**Fig.2****Fig.3**

UTILISATION

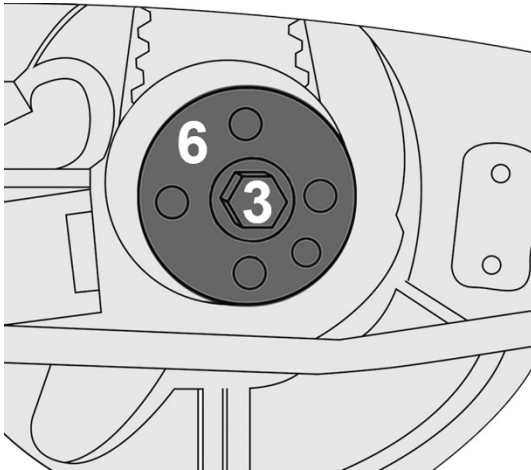
Outil de blocage de vilebrequin (2),
à utiliser comme OEM 9997495



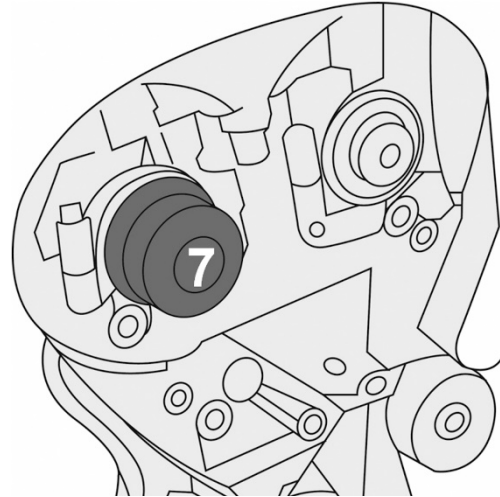
Plaque de retenue pour
outil de blocage de vilebrequin (5),
à utiliser comme OEM 9997495



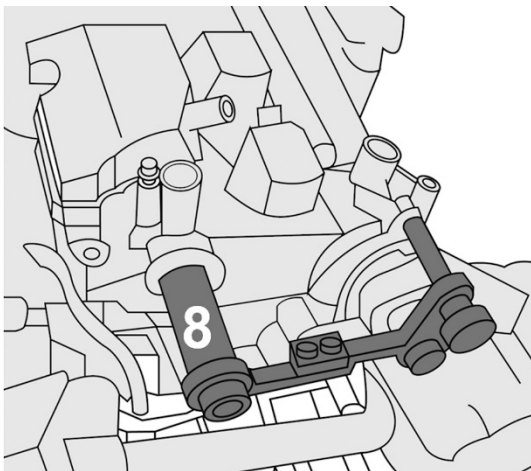
Extracteur de pignon de vilebrequin (6/3),
à utiliser comme OEM 9997493



Outil d'assemblage de joint radial (7),
à utiliser comme OEM 9997496



Outil de réglage d'arbre à cames (8),
à utiliser comme OEM 9997490



Outil de blocage d'arbre à cames (9/1),
à utiliser comme OEM 9997497

