

Coffret de calage pour Land Rover / Jaguar / Citroen / Peugeot 2.7D / 3.0D / TDV6 / SDV6 / TDVi / HDi

OUTILS

- A** Outil de calage de volant d'inertie,
à utiliser comme OEM 303-1117
- B** Outil de calage de volant d'inertie,
à utiliser comme OEM 303-1116
- C** Tige de blocage d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM 303-1132
- D** Tige de blocage d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM 303 -1126, 0195-H
- E** Tige de blocage de la pompe à eau,
à utiliser comme OEM 0195-C
- F** Outil de calage de volant d'inertie,
à utiliser comme OEM 0195-K
- G** Clip de retenue de la courroie crantée,
à utiliser comme OEM 0188-K



ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit de réglage permet de vérifier et de régler les temps de distribution du moteur sur les véhicules Land Rover, Jaguar & PSA (Citroen/Peugeot).

Fabricant	Modèle	Année	Moteur
Citroen	C5 III	07-09	2.7TD V6 / TDVi (276DT) 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ) 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z) 3.0D SD V6/TD V6 (306DT) (AJ-V6D)
Citroen	C6	05-09	
Jaguar	S-Type	04-08	
Jaguar	XF	08-12	
Jaguar	XJ	10-12	
Jaguar	XJ6	05-10	
Land Rover	Discovery III	04-09	
Land Rover	Discovery IV	09-12	
Land Rover	Range Rover Sport	05-09	
Peugeot	407	04-09	
Peugeot	407 Coupé	06-09	
Peugeot	607	04-11	

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.



UTILISATION

1. Remplacement de la courroie crantée

Le procédé de remplacement de la courroie crantée est en principe identique pour toutes les variantes du moteur.

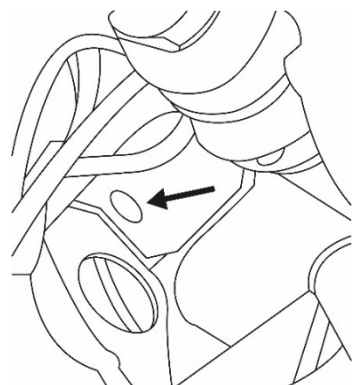
Les points suivants doivent être pris en compte :

- (1) Afin d'assurer qu'il peut être utilisé pour tous les moteurs/modèles spécifiés, le jeu d'outils comprend 3 x des outils de calage du volant d'inertie, aussi bien pour les transmissions automatiques et manuelles de Land Rover et Jaguar ainsi que pour les exigences de transmission des modèles PSA Peugeot Citroën.
- (2) Pour contrôler la position des arbres à cames après le remplacement de la courroie, utiliser sur Land Rover/Jaguar 2.7 TDV6 une tige de blocage de l'arbre à cames (D) pour la position gauche de l'arbre à cames et une tige de blocage de l'arbre à cames (C) pour la position droite de l'arbre à cames. Pour tous les autres fabricants et moteurs 3.0D V6, les deux arbres à cames doivent être contrôlés au moyen de la tige de blocage de l'arbre à cames (D) du jeu d'outils. REMARQUE : La position de l'arbre à cames à gauche ou à droite fait référence aux pignons des arbres à cames vu du haut directement.
2. Pour beaucoup de ces moteurs d'une certaine taille, de nombreux composants, la déconnexion des prises multiples et des flexibles devront être démontés et déposés pour accéder à la courroie crantée. Selon le modèle et la variante de moteur, il est très probable que le filtre à air, le boîtier du refroidisseur intermédiaire, le couvercle du ventilateur, le visco-ventilateur, le tendeur de courroie auxiliaire et la courroie devront être retirés.
3. Il faudra également déposer la poulie de la pompe à eau, le démarreur (accès au volant d'inertie), la poulie de vilebrequin et les caches de courroie crantée.

4. Le moteur doit être soutenu si le retrait du support de montage du moteur est nécessaire pour installer la nouvelle courroie. Pour certains modèles, le boulon du joint à rotule inférieur de la colonne de direction et les boulons de montage de la crémaillère doivent être déposés pour accéder au démarreur.

5. **Tige de blocage de la pompe à eau** Pour retirer la poulie sur les modèles PSA, insérer la tige de blocage de la pompe à eau (E) dans l'un des orifices de la poulie et à travers la poulie dans l'orifice du boîtier de la pompe pour maintenir la pompe en place. Tourner le moteur à la main dans le sens normal de rotation du moteur jusqu'au cylindre OT 1.

6. Retirer le bouchon d'obturation du bloc moteur afin d'avoir accès à l'outil de blocage du volant moteur approprié. Vérifier que le trou de positionnement du volant moteur est aligné avec ce trou d'accès.

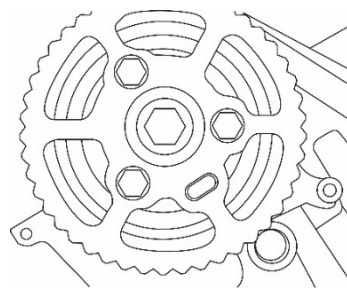


7. Vérifier que les orifices de positionnement des pignons d'arbre à cames sont visibles à travers les trous oblongs des pignons et sont alignés comme suit :

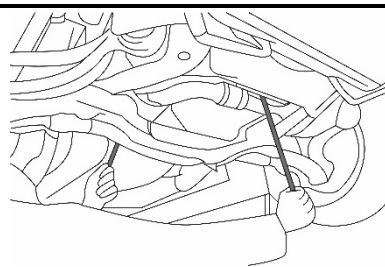
- pignon à gauche en position 5 heures
- pignon droit en position 7 heures.

Si ce n'est pas le cas, faire tourner le vilebrequin d'un tour.

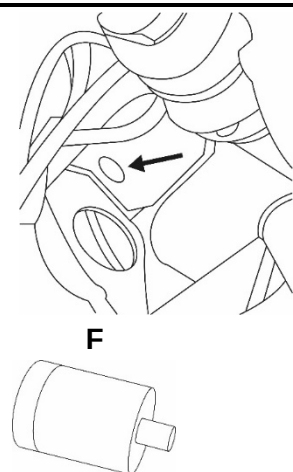
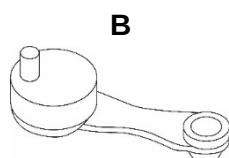
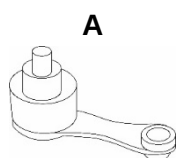
REMARQUE : La position de l'arbre à cames à gauche ou à droite fait référence aux pignons des arbres à cames vu du haut directement.



8. **Jaguar LRi transmission automatique, Jaguar LRi transmission manuelle et PSA Outils de calage de volant d'inertie** Fixer l'outil de calage de volant d'inertie correspondant dans l'orifice d'accès, puis fixer la « tige » de l'outil de calage dans l'orifice de positionnement du volant d'inertie.



9. **REMARQUE :** La « tige » de l'outil de calage (B - calage de volant d'inertie) (transmission manuelle) est coudée (figure A), et l'outil de retenue est fixée en position par fixation dans la position de blocage du démarreur, dès qu'elle a été introduite.

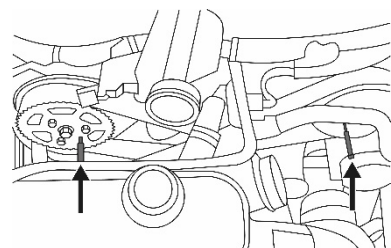


10. Tige de blocage de l'arbre à cames - ARGENT (2 par jeu)

Insérer une tige de blocage de l'arbre à cames (D) à travers le trou oblong de chaque roue d'arbre à cames, dans l'orifice de positionnement qui se trouve derrière. (Fig. 5)

Retenir les pignons à l'aide d'un outil adéquat, desserrer les 3 vis de chaque pignon, puis les dévisser par 2 tours de filet.

ATTENTION : NE PAS DESSERRER le boulon de centrage du pignon!

**11. Retirer le tendeur du pignon et l'ancienne courroie crantée.****12. Installation de la courroie crantée** Fixer un nouveau tendeur de courroie et une nouvelle vis, la serrer à la main seulement.

ATTENTION : Tourner les deux pignons d'arbre à cames complètement dans le sens des aiguilles de la montre jusqu'à l'extrémité des trous oblongs. Monter la nouvelle courroie crantée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre - en commençant par le pignon de vilebrequin.

13. Clip de retenue de la courroie crantée Fixer le clip de retenue de la courroie crantée (G) à la courroie crantée de la poulie de vilebrequin pour maintenir la courroie en place, tout en enroulant la courroie crantée autour des autres pignons. S'assurer que les repères fléchés sur la courroie crantée pointent dans le sens de rotation, et que la courroie crantée est tendue entre les poulies/pignons

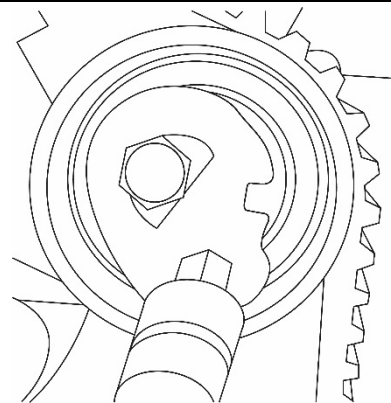
REMARQUE : Les pignons d'arbre à cames peuvent être légèrement bougés pour faciliter le montage de la courroie de distribution. NE PAS bouger au-delà d'un espace entre les dents.

Déposer le clip de maintien de la courroie crantée..

14. Tourner à l'aide d'une clé hexagonale le tendeur de courroie dans le sens inverse des aiguilles de la montre jusqu'à ce que la marque (repère du boîtier) sur le tendeur soit visible à travers l'évidement (figure 6) et serrer la vis de tension :

- 2.7D = 24 Nm
- 3.0D = 26 Nm

Vérifier visuellement que les boulons du pignon NE se trouvent PAS à l'extrémité des trous longs. (Éventuellement desserrer chaque boulon successivement temporairement afin de déterminer la position.)

**15. Utiliser un outil de retenue de pignon adéquat pour retenir les pignons. Serrer tous les 6 boulons de pignon à 23 Nm.****16. Retirer les tiges de blocage de l'arbre à cames et l'outil de retenue du volant d'inertie.****17. Contrôle final en position de synchronisation** Tourner le moteur à la main 4 fois en sens de rotation normal, puis le retourner au cylindre OT 1.**18. Fixer l'outil de blocage du volant d'inertie.**

