

Testeur de pompes de dépression et de carburant



CONTENU

- 1 Manomètre
- 2 Tuyau flexible
- 3 Adaptateur de filetage (x3)
- 4 Adaptateur de tuyau (x2)
- 5 Adaptateur conique (x2)

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit permet de détecter des fuites, par exemple sur les conduites de carburant, les papillons des gaz, les collecteurs d'admission et les soupapes d'admission ou d'échappement.

IMPORTANT

Lisez attentivement les présentes instructions. Respectez les exigences de fonctionnement, les avertissements et les précautions de sécurité. N'utilisez l'outil que correctement, soigneusement et en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Veuillez conserver ce manuel en lieu sûr, afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lors de l'utilisation de l'appareil de mesure, observez les instructions de sécurité habituelles à mettre en pratique sur le lieu de travail.
- Portez toujours des lunettes de protection et des vêtements de travail appropriés. Ne laissez jamais de l'essence entrer en contact avec la peau ou les yeux.
- Gardez de l'eau fraîche et du savon à portée de main, dans l'éventualité que de l'essence entre en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- Enlevez tous les bijoux tels que bagues, bracelets, colliers, cravates, etc., et attachez les cheveux si vous les portez longs.
- Assurez-vous de maintenir les mains et les vêtements à une distance de sécurité suffisante des ventilateurs de radiateur et autres pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Maintenez le lieu de travail propre, bien rangé et bien éclairé.
- Veillez à maintenir l'équilibre et adoptez une posture stable. Veillez à ce que le sol ne soit pas glissant et portez des chaussures de travail antidérapantes.
- Maintenez à l'écart les enfants et les personnes non autorisées de la zone de travail.
- Assurez-vous que les raccords pour le contrôle de la pompe à carburant sont bien serrés et exempts de fuites.
- **AVERTISSEMENT !** N'utilisez l'appareil de mesure QUE sur des véhicules équipés d'un carburateur.
- Ne fumez jamais à l'intérieur ou autour du véhicule lorsque vous manipulez des carburants. Veillez à ne pas produire d'étincelles ou de flammes ; risque d'explosion et d'incendie.
- **NE DÉMONTÉZ PAS** l'appareil de mesure. L'appareil de mesure ne doit être contrôlé que par du personnel qualifié du service après-vente.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veillez à NE PAS MOUILLER l'appareil de mesure, et à ne pas l'utiliser ou stocker dans des endroits ou des zones humides où se forme de la condensation.
- N'utilisez l'appareil de mesure QUE conformément à l'utilisation prévue.
- N'UTILISEZ PAS l'appareil de mesure s'il est endommagé.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez l'appareil de mesure dans un endroit sec et sécurisé, auquel les enfants ne peuvent accéder.

CONTRÔLE DE DÉPRESSION

1. Utilisez les adaptateurs fournis pour fixer le tuyau flexible de l'appareil de mesure aussi près que possible du collecteur d'admission en veillant de ne pas replier le tuyau flexible. Si le moteur est équipé de deux collecteurs d'admission, effectuez des essais séparés sur chaque collecteur.
2. Démarrez le moteur et, si nécessaire, réglez le régime de ralenti pour obtenir un fonctionnement régulier au ralenti.
3. Si l'aiguille de l'appareil de mesure reste stable entre 17 et 22 inHg, le moteur est en bon état.
4. Si la lecture de l'appareil de mesure retombe à environ 4 inHg, cela indique une fuite de soupape.
5. Si l'aiguille retombe régulièrement, cela indique que le jeu de la soupape est trop faible ou qu'une soupape est brûlée.
6. Si l'aiguille pulse rapidement lorsque la vitesse de rotation augmente, cela indique que les ressorts de soupape peuvent être trop faibles.
7. Si l'aiguille pulse rapidement au ralenti et se stabilise à nouveau en augmentant la vitesse de rotation, cela indique qu'un ou plusieurs guides des tiges de soupape sont usés ou qu'elles ont un jeu trop important.
8. Si l'aiguille ne retombe que lentement plusieurs fois de suite après une augmentation de la vitesse de rotation, cela indique un système d'échappement obstrué.
9. Si la lecture de l'appareil de mesure est inférieure à 10 inHg, cela indique que les temps de distribution du moteur ne sont pas correctement réglés.
10. Pour vérifier le papillon des gaz, fermez-le et démarrez le moteur à l'aide du démarreur, après quoi l'appareil de mesure devrait rapidement atteindre 22 inHg. Si l'appareil de mesure reste à environ 3 à 6 inHg, le papillon des gaz n'est pas complètement fermé ou il y a une fuite au niveau du collecteur d'admission.
11. Veuillez noter : La valeur indiquée sur l'appareil de mesure varie en fonction de l'altitude géographique, par ex., l'indication approximative au niveau de la mer est de 19,5 inHg et la valeur diminue ensuite de 1 inHg en cas de changement d'altitude géographique à 305 mètres au-dessus du niveau de la mer. Ainsi, à une altitude de 610 mètres, l'affichage affichera une valeur de 17,5 inHg.

CONTRÔLE DE DÉPRESSION DE LA POMPE DE CARBURANT (pompes de carburant mécaniques uniquement).

1. Déconnectez le tuyau d'alimentation en carburant de la pompe à carburant et obturez-le pour éviter des déversements de carburant.
2. Raccordez le manomètre au tuyau d'admission de la pompe à carburant.
3. Démarrez le moteur ; si l'appareil de mesure indique environ 10 inHg, la pompe est en bon état.

TEST DE PRESSION DE LA POMPE DE CARBURANT

(pompes de carburant mécaniques uniquement).

1. Débranchez la conduite de sortie de la pompe à carburant.
2. Raccordez le tuyau flexible de l'appareil de mesure à la sortie de la pompe à carburant.
3. Démarrez le moteur ; il devrait y avoir suffisamment de carburant dans le carburateur pour faire fonctionner le moteur pendant environ deux minutes.
4. Comparez la valeur de pression affichée avec les informations du fabricant.
5. La pression de la pompe à carburant devrait rester raisonnablement constante pendant plusieurs minutes après l'arrêt du moteur. Si la pression diminue rapidement, vérifiez que la membrane et les joints de la pompe à carburant ne présentent pas de fuites.

TEST DU CARBURATEUR

Veillez noter : Assurez-vous que les bougies d'allumage sont en parfait état avant de régler le carburateur et que le calage de l'allumage et le jeu des soupapes sont correctement réglés.

1. Raccordez le tuyau flexible de l'appareil de mesure sur le collecteur d'admission.
2. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer à la température de fonctionnement. Au ralenti, l'appareil de mesure doit indiquer en permanence entre 17 et 22 inHg ; si l'aiguille varie entre 14 et 22 inHg, cela indique qu'un réglage du carburateur doit être effectué.
3. Réglez le carburateur comme suit :
 - a) Réglez la vis de mélange au ralenti jusqu'à ce que l'indication la plus élevée soit atteinte et que l'aiguille devienne stable.
 - b) Si un réglage plus élevé de la vitesse de rotation est nécessaire, augmentez le régime du moteur à 2000-2500 tr/min et ajustez le mélange jusqu'à ce que l'indication la plus élevée soit atteinte à une lecture stable de l'aiguille.
 - c) Si vous disposez de valeurs de réglage du carburateur à régime élevé et à régime ralenti, ajustez d'abord le régime de ralenti.

Veillez noter : Si le carburateur est usé, a des buses bouchées ou est équipé de buses incorrectes, il est possible que le carburateur ne puisse plus être ajusté de manière optimale.

POSITION À ZÉRO DE L'AIGUILLE

En raison du transport ou d'autres circonstances défavorables, il peut arriver que l'aiguille du manomètre ne soit pas exactement en position zéro.

Pour remettre le manomètre à zéro, procédez comme suit.



Retirez le protecteur en caoutchouc.
Tirez-le vers le haut vers l'avant et enfin vers le bas par-dessus du raccord.



Retirez la fenêtre en matière plastique.
Pour ce faire, servez-vous d'un tournevis plat pour séparer prudemment la fenêtre du corps.
À l'extérieur, sur le bord de la fenêtre, il y a quelques rainures dans lesquelles le tournevis plat peut être inséré.



Servez-vous d'un tournevis plat pour tourner la vis de réglage dans la direction requise pour éliminer l'écart. Dans l'exemple illustré, la vis de réglage doit être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remontez la fenêtre en matière plastique et le protecteur en caoutchouc.



