

## Coffret de calage pour Chrysler, Dodge, Jeep 2.8L Diesel

### OUTILS

- 1 Blocage d'arbre à cames,  
à utiliser comme OEM VM9991
- 2 Blocage de vilebrequin,  
à utiliser comme OEM VM9992



### ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Ce kit de réglage permet de vérifier et de régler les temps de distribution du moteur sur les véhicules suivants, par exemple :

Marke	Modell	Motor	Motorcode	Leistung	ab	bis
Chrysler	Grand Voyager	2,8L Diesel		118 (161) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2,8L Diesel		120 (163) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2,8L Diesel		131 (178) 3800	2013	2014
Chrysler	Grand Voyager	2,8L Diesel	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Chrysler	Grand Voyager	2,8L Diesel	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Jeep	Cherokee	2,8L Diesel	ENS	147 (200) 3600	2011	2013
Jeep	Cherokee	2,8L Diesel	ENS (51C)	130 (177) 3800	2008	2011
Jeep	Wrangler	2,8L Diesel	49C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2,8L Diesel	50C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2,8L Diesel	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2,8L Diesel	ENS VM10D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2,8L Diesel	ENS VM11D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2,8L Diesel		118 (158)	2008	2011
Dodge	Nitro	2,8L Diesel	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Dodge	Nitro	2,8L Diesel	ENS	130 (177) 3800	2007	2010

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.



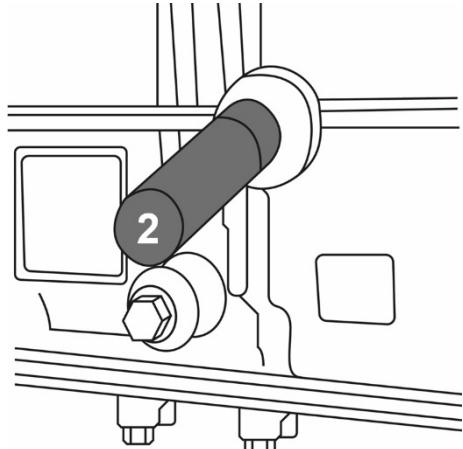
**CONSIGNES DE SÉCURITÉ**

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

**UTILISATION**

Tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le repère PMH du vilebrequin soit à 3 heures. Vérifiez que les trous d'alignement du pignon d'arbre à cames sont correctement alignés.

Installez l'outil de blocage du vilebrequin comme indiqué.



Insérez l'outil de blocage d'arbre à cames comme indiqué et verrouillez l'arbre à cames en position de réglage, l'arbre à cames d'admission est verrouillé en même temps.

