

Jeu d'outils d'alignement de couvercle de boîtier de distribution et de démontage de roue de pompe | pour Ford 1.8 TDDi / TDCi

OUTILS

- 1 Outil d'alignement pour le cache du boîtier de commande, à utiliser comme OEM 21 230 / 303-652
- 2 Outil de démontage pour roue de pompe haute pression, à utiliser comme OEM 23 067 / 303-095



ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble est utilisé pour aligner le couvercle du carter de distribution et pour démonter la roue de pompe diesel sur les modèles Ford suivants.

modèles	moteur	code moteur	années
Focus	1.8 TDCi	KKDA, KKDB	2004-2011
C-Max	1.8 TDCi	KKDA, BHPA, HCPA	2003-2007
Tourneo Connect	1.8 TDCi	HCPA, HCPB	2002-2006
Tourneo Connect	1.8 TDCi	RWPA, R2PA, P7PA, P9PA, R3PA	2006-2013
Tourneo Connect	1.8 TDCi	P9PB, RWPC	2009-2013
Tourneo Connect	1.8 TDdi	BHPA	2002-2006
Mondeo	1.8 TDCi	FFBA, QYBA, KHBA	2007-2010
Mondeo	1.8 TDCi ECONetic	KHBA	2008-2010
Transit Connect	1.8 TDCi	HCPA, HCPB	2002-2006
Transit Connect	1.8 TDCi	RWPA, P7PA, R2PA, P9PA, R3PA	2006-2013
Transit Connect	1.8 TDCi	P9PB, RWPC	2009-2013
Transit Connect	1.8 TDdi	BHPA	2002-2006

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

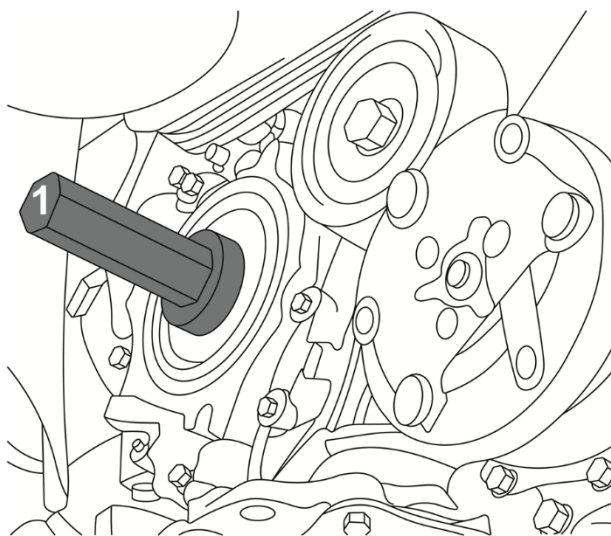
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



UTILISATION

Outil d'alignement
pour le cache du boîtier de commande (1)



Outil de démontage
pour roue de pompe haute pression (2)

