

Coffret de calage pour Opel, Vauxhall, Saab, Chevrolet



OUTILS

- 1 Outil d'alignement de poulie de vilebrequin, à utiliser comme OEM EN-48585
- 2 Outil de calage de roue crantée, à utiliser comme OEM EN-43653 / J43653
- 3 Tige de retenue de rouleau tendeur 2,5 mm, à utiliser comme OEM EN-955-10 / KM 955
- 4 Tige de retenue de rouleau tendeur 4 mm, à utiliser comme OEM EN-955-20 / KM 955-20
- 5 Outil de rappel de poussoir d'armement, à utiliser comme OEM EN-45027-1 / J-45027-1
- 6 Outil de retenue de poussoir d'armement, à utiliser comme OEM J45027-2 / EN45027-2 / EN-45027
- 7 Bloc de calage d'arbre à cames, gauche, à utiliser comme OEM EN-49212 / EN-49212-1
- 8 Calage d'arbre à cames, gauche, à utiliser comme OEM EN-49212 / EN-49212-2
- 9 Outil de retenue p. réglage d'arbre à came, à utiliser comme OEM EN-48953

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit d'outils de calage du moteur est spécialement conçu spécialement pour moteurs à essence 2,0 L et 2,4 L turbochargés à doubles cames à haute puissance, notamment des séries GM, Chevrolet et Saab. Contient tous les outils requis pour le réglage et la retenue de l'arbre à cames, du vilebrequin et du tendeur de courroie. Outils pour les travaux essentiels sur le moteur ou pour remplacer la chaîne de synchronisation avec les accessoires.

APPLICATIONS

Fabricant	Modèle	Type	2.0 litres	2.4 litres
Opel / Vauxhall	Astra	OPC OPC/VXR Turbo	LHU / A20NFT LTG / A20NHT LDK / A20NHT	A24XE A24XF LE5 LE9
	Insignia			
	Antara			
Chevrolet	Captiva	E85 Turbo T-Bi Power		
	HHR			
	Malibu			
Saab	9-5			

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.



PRÉPARATIONNS ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

S'assurer que le moteur est réglé sur cyl. OT no. 1 et la clavette de l'arbre à cames se trouve en position 12 heures et les marqueurs de synchronisation des réglers de l'arbre à cames se trouvent en position cadencée.

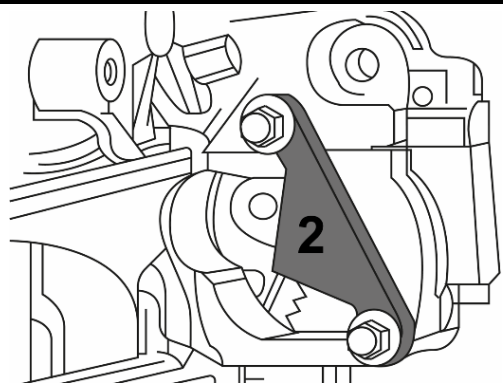
UTILISATION

Outil d'alignement de la poulie de vilebrequin (1).

Cet outil est utilisé pour l'alignement correct de la poulie de vilebrequin lors du réassemblage.

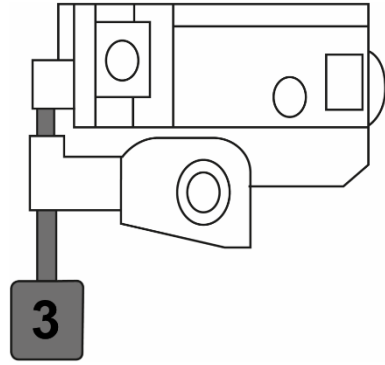
Outil de retenue du volant d'inertie. Cet outil est utilisé pour retenir le volant d'inertie, afin d'éviter que le volant d'inertie tourne quand la vis de la poulie de vilebrequin est desserrée.

Assembler les outils marqués 2 comme ceux montrés ci-dessous et monter l'outil sur le moteur du démarreur afin de bloquer le volant d'inertie en desserrant ou serrant la vis principale de la poulie de vilebrequin.

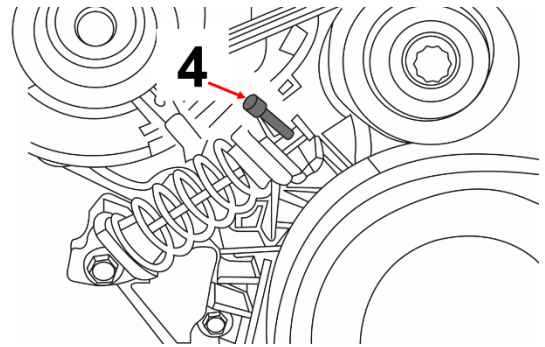


UTILISATION

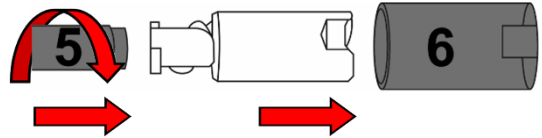
Tige de blocage du tendeur de chaîne des arbres d'équilibrage (3).
Cet outil est utilisé pour bloquer le tendeur de chaîne des arbres d'équilibrage en position entièrement rentrée. Rentrer complètement le piston du tendeur et introduire la tige.



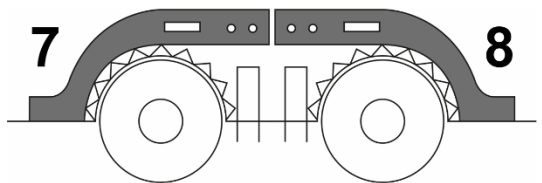
Tige de blocage du tendeur de la courroie auxiliaire (4). Cet outil est utilisé pour bloquer le tendeur de la courroie d'entraînement auxiliaire en position entièrement rentrée.



Outil de rappel et de retenue pour le piston du tendeur de chaîne de l'entraînement de l'arbre à cames. Il est utilisé avant le réassemblage pour le rappel du tendeur de chaîne de synchronisation, en position rentrée. Tenir le tendeur dans un étau adapté en utilisant l'outil 6, utiliser l'outil 5 pour introduire le piston du tendeur, puis tourner 5 pour bloquer le piston en position rentrée.



Outils de calage d'arbre à cames, gauche / droite (7/8).
Il est utilisé pour bloquer les arbres à cames en position cadencée, séparément des réglers de la commande des soupapes.



Porte-outil pour réglage de l'arbre à came (9).
Cet outil est utilisé pour bloquer le réglage de soupapes variable en position cadencée.

