

Coffret de calage pour BMW Mini / Citroen / Peugeot 1.6 Diesel

**OUTILS**

- 1 Pointe de centrage de vilebrequin, à utiliser comme OEM PSA 0194A / BMW 119790
- 2 Pointe de centrage d'arbre à cames / Pompe haute pression,
à utiliser comme OEM PSA 0194B / BMW 110300
- 3 Outil de blocage de poulie crantée,
à utiliser comme OEM PSA 0194C / BMW 119851, 119850, 119852
- 4 Vis et rondelles pour outil de blocage de poulie crantée (3)

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils de calage du moteur est utilisé pour vérifier et régler le calage du moteur sur les véhicules suivants (voir la liste des véhicules).

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



LISTE DES VÉHICULES

Marque	Modèle	Type	Code moteur	Année
BMW Mini	Mini / Mini Clubman	1.6L Diesel	W16D16 (9HZ) W16D16UO Châssis R55 / R56 / R57	2007-2010
Citroen	C2	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2007-2010
	C3	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2005-2010
	Xsara Picasso	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2005-2010
	C4	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2004-2011
	C5 (MK2)	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2004-2008
	C4 Picasso	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2006-2010
	Grand Picasso	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2006-2010
	C5 (MK3)	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2007-2011
	Berlingo (MK3)	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2008-2012
	C3 Picasso	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2009-2010
Peugeot	206	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2004-2007
	206cc	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2005-2007
	207	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2006-2010
	207cc	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2006-2010
	1007	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2004-2008
	307	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2007-2010
	308	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2007-2010
	308cc	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2009-2010
	3008	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2009-2011
	5008	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2009-2010
	Partner (MK3)	1.6L Diesel	9HZ / 9HX / 9HY (DV6TED4)	2008-2012

PRÉPARATION

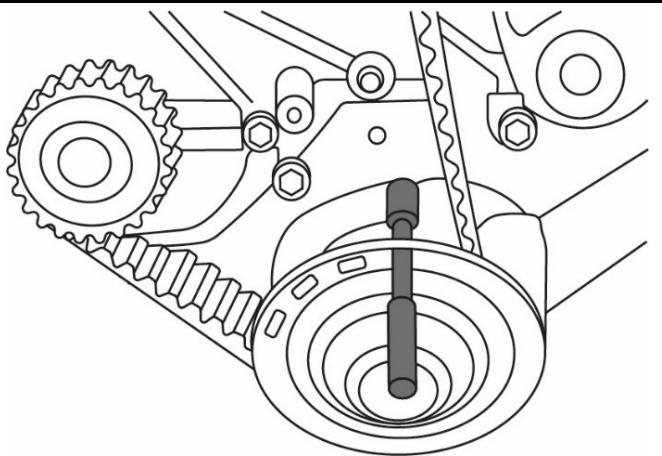
Afin de pouvoir accéder au moteur W16D de la Mini, les composants suivants doivent être démontés :

1. démontez le capot du moteur, le phare droit et le pare-choc avant.
2. De plus, la plaque frontale du véhicule doit être démontée quand il n'est pas possible de démonter les tuyaux de liquide de réfrigérant. La plaque frontale devra être déplacée de quelque 100 mm vers l'avant.
3. Soutenir le moteur à l'aide d'un cric adéquat sous la suspension droite du moteur.

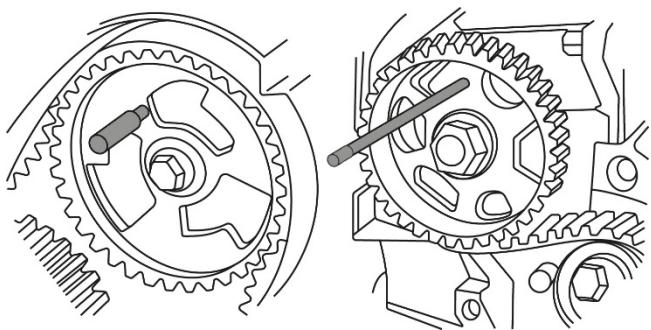
UTILISATION**Pointe de centrage de vilebrequin (1)**

Cette pointe sert à fixer le vilebrequin dans la position de réglage. Elle est insérée à travers un perçage dans la plaque de guidage de la poulie de courroie avant.

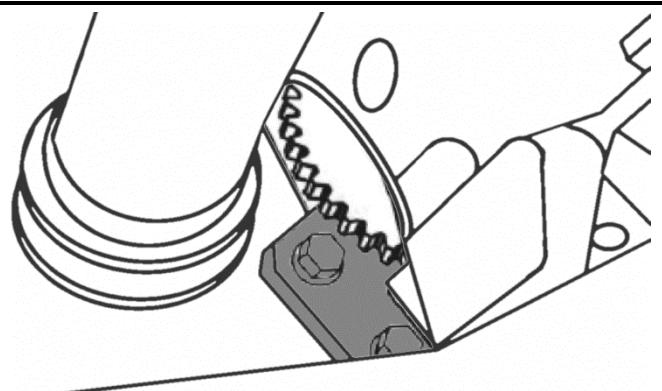
Remarque : N'utilisez jamais cette pointe pour arrêter le vilebrequin quand vous desserrez ou serrez la vis de la poulie de courroie. Utilisez pour ce faire l'outil (3) ou un autre dispositif de blocage.

**Pointe de centrage d'arbre à cames / Pompe haute pression (2)**

Ces points servent à bloquer la roue de l'arbre à cames ou la pompe haute pression en position de réglage.

**Outil de blocage de poulie crantée (3)**

Cet outil permet de bloquer le volant moteur, bloquant ainsi le vilebrequin tout en desserrant et en serrant les boulons de poulie.

**DÉMONTAGE / MONTAGE**

1. Retirez le cache de la poulie crantée et installez l'outil (3).
2. Démontez la vis de la poulie de courroie, la poulie de courroie, et, si nécessaire, le cache de la courroie crantée.
3. Retirez l'outil (3) et tournez le vilebrequin sur Zünd-OT 1^{er} cylindre
4. Assurez-vous que les poulies de courroie de l'arbre à cames, de la pompe haute pression et du vilebrequin sont alignés correctement.
5. Installez les outils (1) et (2) comme indiqué sur la figures ci-dessus.
6. Retirez l'ancienne courroie de distribution et installez la nouvelle courroie de distribution dans l'ordre inverse.

Remarque : Respectez toujours les couples de serrage et les instructions de réglage de la tension de la courroie de distribution spécifiés par le fabricant.