

Coffret de calage pour VAG 2.7 / 3.0 TDI



OUTILS

- 1 Outil de calage d'arbre à cames pour culasse droite, à utiliser comme OEM VM10338-1
- 2 Outil de calage d'arbre à cames pour culasse gauche, à utiliser comme OEM VM10338-2
- 3 Goupille de calage du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM VM1039a
- 4 Boulon de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM VM10339
- 5 Vis pour outils de calage d'arbre à cames

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit de réglage permet de vérifier et de régler les temps de distribution du moteur sur les véhicules Jeep Grand Cherokee 3.0 V6 CRD (2011-2015), code de moteur : EXF VM23D
Jeep Grand Cherokee 3.0 Multijet (2011-2015), code de moteur : EXF VM44D

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- ◆ Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- ◆ Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- ◆ Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- ◆ N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

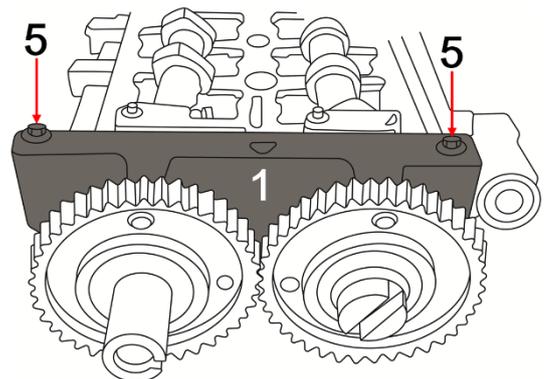
Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



UTILISATION

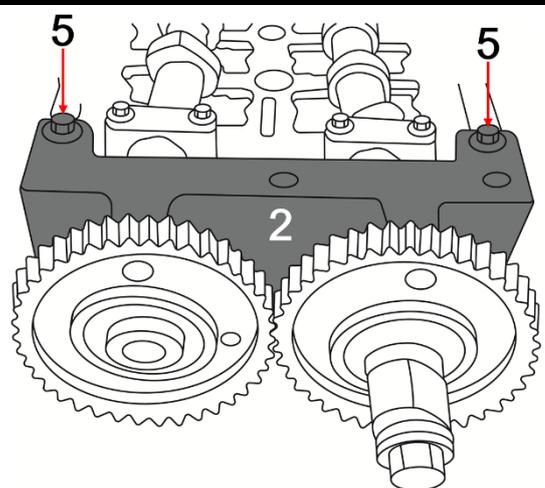
Outil de calage d'arbre à cames (1) pour culasse droite

Cet outil permet de verrouiller l'arbre à cames en position de commande. Assurez-vous que tous les repères de l'arbre à cames sont alignés et que les goupilles s'emboîtent à l'arrière des engrenages comme illustré.



Outil de calage d'arbre à cames (2) pour culasse gauche

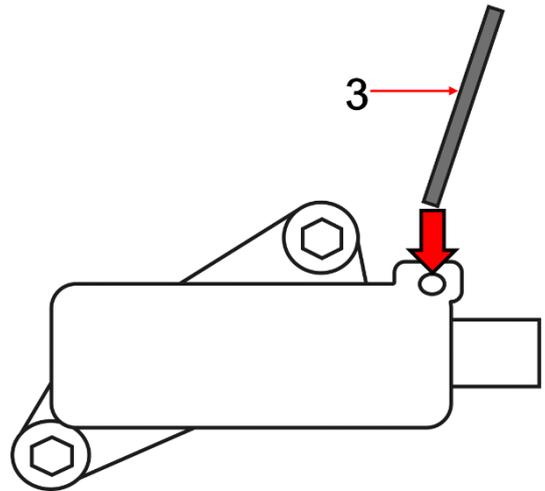
Cet outil permet de verrouiller l'arbre à cames en position de commande. Assurez-vous que tous les repères de l'arbre à cames sont alignés et que les goupilles s'emboîtent à l'arrière des engrenages comme illustré.



UTILISATION**Goupille de calage du tendeur de chaîne (3)**

Cet outil permet de verrouiller les deux tendeurs de chaîne en position rétractée.

Montez les outils de calage de l'arbre à cames et du vilebrequin, repoussez les pistons des deux tendeurs de chaîne et insérez la goupille de calage comme illustré.

**Boulon de calage de vilebrequin (4)**

Cet outil permet de verrouiller le vilebrequin en position de commande. Installez cet outil comme illustré.

